

Highclass-Coupe

**Pokus o americký Rolls-Royce?
Lincoln Continental Mark II 1957**



Hood ornament nazývaný „Kompas“ je dílem Boba Thomase



Nízká a dlouhá silueta okouzila i Jayne Mansfield a Franka Sinatru



Klimatizace nasávala vzduch stylovými nádech



Zajímavá hříčka: tankovací hrdlo za výklopnou levou zadní svítlinou



Neomylným markantem Continentalu je tvarované víko zavazadelníku



Designersky čistá před je moderní tvář Continentalu

Elegantní detail, jako tankovací hrdlo ukryté za levou zadní skupinovú svítlinou nebo logo přezdívané „kompas“ jsou dílem Boba Thomase.

Mimořádný důraz kladl během stavby William Ford na kvalitu materiálů a zpracování. Každý vůz provázely během celé stavby neustálé kontroly a testy, samozřejmě včetně pečlivého dohledu nad lakováním až po odvoz hotového auta, zabaleného do ochranné folie a nezřídka i speciální bedny. Pohonná jednotka se stavěla ručně a svůj křest si odbyla na testeru. Konstruktivní tým původně plánoval dvánáctiválec – reminiscenci na poslední poválečný Continental, ale nakonec dostal přednost zbrusu nový V8 Lincoln o objemu 368 cu.i. Motor přišel do výroby v roce 1956, tedy právě

Měl představovat převtělení Duesenbergu nebo americký ekvivalent proslulé britské značky. „Mark II“, zrozený v roce 1956 jako pokračování legendárních Continentalů. Projekt Williama Claya Forda vyústil v jedno z nejelegantnějších kupé své doby. Mark II měl jednu jedinou vadu: nevydělal ani cent...

V8, 368 cu.i., 300 koní a hliníková víka ventilů. Elektrické palivové čerpadlo není tovární



Do té doby nejdražší auto Ameriky! Při svém debutu stál dlouhý Mark II astronomických 9.966 USD. Jeho tvůrce, William Clay Ford (bratr Henry Forda II.), jím oživil legendu jménem Continental, která z výroby zmizela v roce 1948. Aby se novému modelu dostalo patřičné vážnosti, založil Ford speciální samostatnou divizi s názvem Continental. Koncern nechal za 25 milionů dolarů postavit zcela novou továrnu, v níž se mělo vyrábět kupé, charakterizované zcela srozumitelným označením „Long Hood/Short Deck“. Autorem nadčasově elegantní karoserie se stal bývalý vrchní designér Packardu John Rein-

hart. Luxusní Continental samozřejmě nesl některé nezbytné prvky oné doby: řeč je o množství a velikosti chromovaných ploch. Naproti tomu decentní a příjemné barvy karoserie neomylně řadily velké kupé do nejvyšší třídy.

Nízká, elegantní a přitom sportovně střižená silueta dlouhého hardtopu si vyžádala jednu zajímavou technickou finesu: konstruktéři Lincolnu vyvinuli speciální rám s přesahujícími podélnými nosníky. Podvozková platforma se tedy mohla posunout dozadu a cestující měli dostatek prostoru nad hlavou a navíc, jak bylo tehdy zvykem, mohli sedět vzpřímeně. Tento technický trik se obešel bez zvýšení střechy. Daní za ladnost linií však bylo minimum místa pod vozem, výfukové potrubí se v určitém místě muselo instalovat přímo na nosný rám a koncovky výfuků se přestěhovaly do zadního nárazníku.



Highclass-Coupe



Lincoln Continental Mark II 1957

Motor: OHV-V8, 368 cu.i., 6.030 cm³, 300 koní při 4.800 ot/min, 564 Nm při 3.000 ot/min, kompresní poměr 10:1, čtyřkomorový karburátor Carter, elektrické palivové čerpadlo, duální výfuky * **Přenos sil:** třístupňová automatika „Turbo-Drive“, pohon zadních kol * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče, bubnové brzdy * **Zadní náprava:** tuhá náprava, listové pružiny, bubnové brzdy * **Kola:** 6,5 x 15" * **Pneumatiky:** Coker „Classic Whitewall“, 235/75 R15 * **Počet vyrobených kusů (1957):** 444 * **Cena (1957):** 9.695 USD * **Příslušenství:** klimatizace (tovární příplatková výbava)

skému podnebí nelze divit.

Zbývá otázka: proč vlastně Lincoln finančně ztrácel na každém vyrobeném Mark II? Extrémně drahý vůz se pohyboval v cenovém top-segmentu, a přestože jej kupovali nej-

výraznější osobnosti tehdejší Ameriky (Elvis Presley, Jayne Mansfield, Frank Sinatra), neprodalo se ani plánované množství. Nebo byly decentní tvary příliš „konzervativní“ pro zmlsaný vkus tehdejší smetánky? Svou roli sehrály i jisté problémy v servisním zázemí. Někteří majitelé měli požadavky, na něž prodejci nenalezli řešení. A tak se stalo, že již v druhém roce výroby, po 444 postavených exemplářích, přišel konec. Převeliké zklamání, uvážíme-li, že dle původních propočtů by Continental Division musela během čtyř let postavit a prodat nejméně 10.000 vozů, aby došla alespoň k rentabilitě obrovských nákladů a určitému zisku. Otevřená verze zůstala ve stádiu prototypu – vznikly pouze dva modely, z toho jeden se střechou typu Retractable. Také vývoj vstříkovaní paliva se zastavil. Přes slavný začátek a smutný a neočekávaný konec se Lincolnu povedla záslužná věc: po letité odlmce uvedl do života slavnou řadu Continental, kterou zahájil nádherný model Mark II, krácející ve šlépějích automobilové aristokracie, která dobyla Ameriku. Od té doby se Continental opět stal nedílnou součástí automobilové historie, tentokrát typovými řadami Mark II až Mark VIII. Podrobnosti z pohnuté historie legendárního modelu Mark II vám přinášíme v dalším článku.

Text a foto: Gerald Sandrieser
Překlad: J.F.K., adaptace: Petr Bellinger



Původní ocelové ráfky 6,5 x 15" dostaly nové obutí Coker Whitewall

Mark II '57 sloužil kdysi jako vládní vozidlo ve Venezuele

včas, a přestože dával naprosto dostatečný výkon 285 koní, byl o rok později naladěn na rovných 300 koní. Specialitou Continentalu je mimo jiné i odlišná olejová vana a hliníková ventilová víka.

Mark II ročníku 1957 z našeho článku se dostal do Evropy až z Venezuely, o čemž vypovídá i plaketa na přední masce. Jeho současný majitel odjel v roce 1984 do Jižní Ameriky, kde dlouhá léta působil v obchodu s náhradními díly. Tehdy jezdil Chevroletem Bel Air a když poprvé v jedné zastrčené garáži objevil Conti-

Interiér je původní, kompletní a naprosto zachovalý



Čtveřice přístrojů v leštěném štítu úmyslně postrádá jakoukoliv extravaganci. Rychloměr je v km/h díky tomu, že se jednalo o vývozní verzi

mentala, zůstal téměř v němém úžasu. Nejdříve vůbec nepoznal, co je to za auto. Vůz ho tak uchvátil, že se mu jej v roce 1989 podařilo koupit. Mark kdysi sloužil venezuelské vládě a od té doby měl hodně za sebou. Po nejnnutnější revizi, menší opravě motoru a celkovém zprovoznění došlo i na karoserii a nový lak. Několik let poté přišel čas vrátit se domů do Evropy a Conti putoval přes oceán samozřejmě také.

Dnes se americký krasavec dávno pohupuje po bavorských silnicích a jeho majitel je členem „Lincoln & Continental Club Europe“ (LCCE). Od té doby si vychutnává každý kilometr za volantem luxusního cruiseru, zabořený v sedadle nádherně zachovalého interiéru. K ruce má elektrické pomocníky – nastavování sedadel či spouštění okenních skel. Původní kožené čalounění pochází ze skotské Continental Division – nikoliv náhodou: na skotských pastvinách totiž ne najdete ohradníky s ostnatým drátem, o které by se mohla poranit zvířecí kůže. Jediným příplatkovým prvkem je klimatizace, čemuž se vzhledem k venezuel-

Meguiar's sada autokosmetiky Gold Class Car Care Kit - cena 1090 Kč

tipy na vánoční dárky

Americká firma Meguiar's představuje naprostou špičku v péči o automobily již od roku 1901. Udělte svým blízkým radost skvělým dárkem a věnujte jim některý z produktů, které uspokojí i toho největšího automobilového nadšence!

PEOPLE WHO KNOW CARS KNOW MEGUIAR'S.™

Escape6
tuning & zubehör

e-shop na adrese:
www.escape6.cz

Jeremenkova 90, Praha 4

pondělí - pátek 10:00 - 18:00, předvánoční sobotní prodej 10:00-14:00

NEJVĚTŠÍ SPECIALIZOVANÁ PRODEJNA V ČR

