



Součástí výzdoby jsou zajímavé customové doplňky; lemy zadních světil mají stejný tvar jako ozdoba kolem tankovacího hrdla

RESPEKT K TRADICÍM

O kalifornském Burbanku jsme už psali – a také o firmě Hollywood Hot Rods, která posílá na městské bulváry samé nápadité kreace. Její majitel, Troy Ladd, do nich vložil svou invenci, zkušenosti a obdiv k technice, která tvoří spojení mezi tradičním pojetím a supermoderními prvky. Ale ani jeho začátky nebyly bez problémů. Proniknout mezi hollywoodskou elitu je úkol srovnatelný se zavlažením Death Valley. Přečtete si, jak nápaditý Troy postavil předváděcí rod, svoji pojízdnou vizitku, na níž prezentoval filozofii dodržování osvědčených a stále platných tradic.

Logo výrobce je vyražené do horní části masky



Společnost Hollywood Hot Rods (HHR) má specifickou orientaci. V jejím „výrobním programu“ převládají tradičně pojaté rody, krácející ve šlépějích dlouholeté americké konstrukční školy. Na první pohled „Old School“, při prohlídce detailů mnoho znaků vlastní kreativity, dotažené do retro stylu. Jestliže se máme vyjádřit ve smyslu Troyovy filozofie, pak jeho práce nejsou bezdýchými napodobeninami klasiky 40. a 50. let, ale kombinací těch nejvyšších esencí pravého hot

roddingu s příměsí novodobé funkčnosti. Typickým představitelem těchto nápaditých konstrukcí je motor, zářící pod kapotou měděně zbarveného Fordu Roadster '32. To je totiž ta vizitka, kterou vám Troy symbolicky tiskne do dlaně. Celý agregát vypadá jako převzatý z toho nejklaesičtějšího rodu blahobytných 50. let, ale skrývá v sobě jedinečné novodobé prvky a postupy. Základem se stal výkonný motor Chrysler 392 cu.i. Hemi „F-

repower“, vybavený moderním vstříkovaním paliva. Nenechte se mýlit jeho vzhledem, osmiválec má elektronickou řídicí jednotku! Když Troy

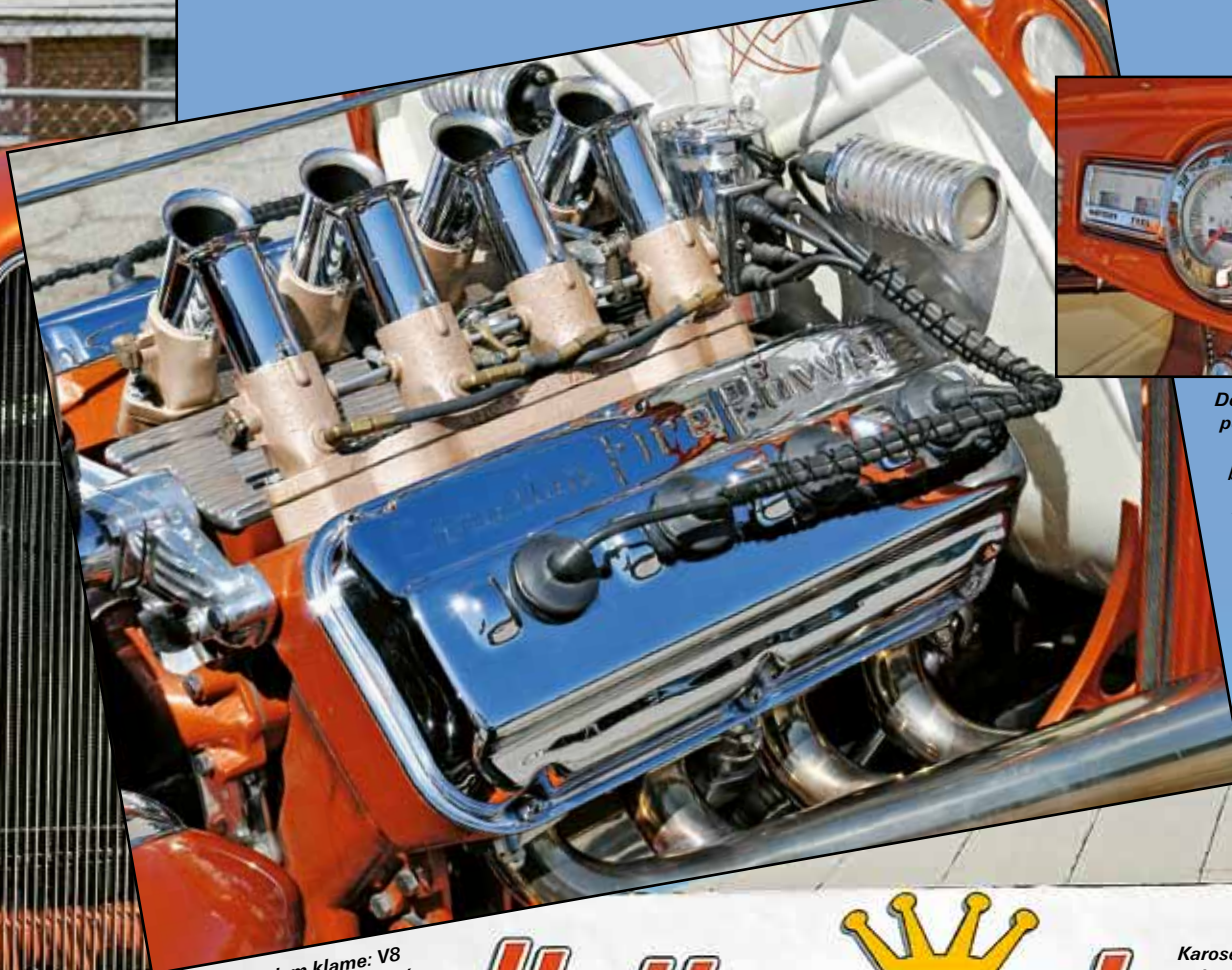
Nefalšovaný hot rod musí mít zadní nápravu Quick - Change, umožňující rychlé změny koncového převodu



Rychlouzávěř tankovacího hrdla připomíná britské speedstery



Mezi řadami válců se pod zdobnými ventilovými víky ukrývá řídicí jednotka vstříkování



Decentní přístrojový panel poskytl Pontiac 1941

bezpečnostních požadavků použil i ABS. Otevřená karoserie roadsterů Ford 1932 dnes ve velké většině nepochází od dearbornského gigantu, ale z dílny firmy Brookville. Ve jménu úcty k předválečné

technice ani v Hollywoodu nechtěli bourat původní vůz, ale sáhli po této osvědčené replice. Ostatně, proč nevyužít zjednodušení, které se nabízí? Takže fachmani pod Troyovým vedením ani nezaváhali a kotouče jejich rozbrušovaček se zakously do nového Brookville-Body. Karoserii oloupali jak kalifornský pomeranč. Do místního recyklingu putovaly celé pásy nového kovu. Když se podíváte na zadní část nazlátlého krasavce, okamžitě vás upoutají obří zadní pneumatiky. To je přesně ono, co Troy chtěl – ovšem pod podmínkou, že se mu podaří nad obutím ponechat náznaky výřezů a lemů. Takže teď už víte, proč „flexy“ tak rádiily zejména vzadu. Zadní

První dojem klame: V8 392 cu.i. nemá původní mechanické vstříkávání ani zapalování

Hollywood
HOT RODS

Karoserie je zvednutá o dva palce, aby pneumatiky nezakrývaly naznačené lemy

818-8



Dostatečně dimenzované brzdové bubny doplňuje ABS

Ráfky pocházejí z Dodge '34 a jsou navařené na vnitřní děrovanou část disků Chevy

při vysvětlování dojde k tomuto bodu, znalci Chryslerových motorů většinou poznamenají, že vstříkávání už automobilka nabízela za příplatek do famózního 300 D. Jednotka, ovládající nekrotnou sílu motoru, pochází od firmy Bendix a nazývá se Electrojector. Jenže, jak už to u průkopnických řešení bývá, jednotka se ukázala jako poněkud nespolehlivá a příliš komplikovaná. To samozřejmě vyústilo v problémy se servisem, protože jen málokdo si uměl poradit s opravou. Ale Troy odbyl povídačky i dobře míněné rady mávnutím ruky a přidal k motoru automatiku 200R 4 s rychloběhem. Ve smyslu dnešních





Leštěná ocel a chromované dveřní závěsy potvrzují vysokou kvalitu práce

část rámu se zvedá o celých pět palců, a to s běžnou karoserií prostě nelze. Troyova kreativita zase přišla v pravou chvíli, a realizace jeho nápadu si vyžádala hodně práce, náčrtů a výpočtů.

Sami můžete posoudit, jak dalece se mu to povedlo! Ocelové tělo roadsteru se po této léčebné kúře jen pramálo podobá původnímu Brookville,

tak na ní zapracovalo klempířské nářadí a rukodělné dovednosti celého týmu.

Interiér má daleko do okázalosti a pompézního pojetí. Řidič se spolujezdcem zformují těla do skořepinových sedaček a od sebe je dělí profilovaná středová konzole z ohýbaných trubek. Ale pozor – tohle není jen libůstka pro oko a efektní „podpis“ konstruktéra – konzole zároveň funguje nejen jako podélná výztuha interiéru i celé karoserie, ale tlumí také vibrace a filtruje klepání a vrzání za jízdy. Tenká skořepina původního body je vyztužená množstvím pásů perforovaného plechu, pro jistotu i na „Hairpins“ – podélná ramena přední nápravy, na přední hrany rámu a horní část přepážky. Další zpevnění můžeme najít po obou stranách chladiče.

Celkový dojem z nízko sedícího a nebezpečně přikrčeného roadsteru je jednoznačně nostalgický, divák si podle svého věku buď povzdychne nebo užasne. Ale když si začnete Troyův výtvar prohlížet podrobněji, najdete mnoho rafinovaných vychy-



Interiér nese všechny znaky klasického hot rodu

Vzorek diagonálek Firestone Dirt Track je naprosto autentický



távek. Nakonec zjistíte, že podoba s původním roadsterem je pouze vzdálená. To ale vůbec není na škodu, individualita byla v každé době „in“. Důležité je, že metalizovaný rod ukazuje možnosti hollywoodské firmy, kreativitu jejího majitele a jednou bude třeba módním stylem celého západního pobřeží. Palec nahoru pro HHR!

Text a foto: Jim Maxwell
Překlad: J.F.K.
Adaptace: Petr Bellinger

Ford Hot Rod 1932

Motor: OHV-V8, Chrysler Firepower Hemi, 392 cu.i, 6.425 cm³, 380 koní při 5.200 ot/min (výkon sériového motoru), polokulovité spalovací prostory, kompresní poměr 10:1, elektronicky řízené vstřikování paliva Hilborn * **Přenos hnací síly:** čtyřstupňová automatická převodovka GM 200R 4, zadní náprava Lynn – Racing – Quick – Change, pohon zadních kol * **Přední náprava:** tuhá náprava s podélnými rameny („Hairspin“), příčná listová pružina, teleskopické tlumiče * **Zadní náprava:** tuhá náprava na podélných ramenech, příčná listová pružina, teleskopické tlumiče * **Brzdy:** hydraulické bubnové brzdy na všech kolech, ABS * **Kola:** ocelové ráfky z Dodge trucku 1934, navážené na střední části disků Chevrolet, chromované poklice Moon-Cap * **Pneumatiky:** diagonální Firestone Dirt Track, vpředu 5,00x16, vzadu 8,9x16



Mnoho míst je vyztužených perforovaným ocelovým plechem



Stylová pouzdra světlometů se opět dodávají, uvnitř je žárovka H4

Základ k sedačkám našel Troy ve Volvu '58, trubková střední konzole slouží k zesílení