



JEMNÍ OBŘÍ

Chevrolet Tahoe a Suburban 2015: populární pracanti v novém hávu

Těžko uvěřit, že jde v pořadí už o dvanácté pokolení „subíka“, ale je tomu tak. Suburban je nejdéle používaným automobilovým modelovým štítkem na světě: první takto pojmenovaní pracanti s karosérií nazýva-

nou v dřevních (příčemž tady to platí i doslova: prvogenerační Suburban měl totiž většinu nástavby zhotovenou ze dřeva) dobách ještě „carryall“, opouštěly výrobní linku na půltunovém truckovém rámu v roce

ZATÍMCO V MINULÉM ČÍSLE JSME VÁM UKÁZALI NOVÝ DODGE DURANGO, DNES SE PODÍVÁME DO SEGMENTU SUV OD KONKURENČNÍHO KONCERNU GM. TENTO ZÁSTUPCE VELKÉ TROJKY TOTIŽ ODHALIL PRO MODELOVÝ ROČNÍK 2015 DALŠÍ GENERACI CHEVROLETU SUBURBAN A JEHO MENŠÍHO BRATŘÍČKA TAHOE. SOUČASNĚ LOGICKY SPATŘILY SVĚTLO SVĚTA ROVNĚŽ VZDÁLENĚJŠÍ PŘÍBUZNÍ GMC YUKON, YUKON XL A NEJLUXUSNĚJŠÍ YUKON DENALI, STEJNĚ JAKO PRÉMIOVÝ CADILLAC ESCALADE.

Za osmipalcovou obrazovkou se může skrývat „tajná“ uzamykatelná schránka

1934 a obrážely terén s příslušníky Národní gardy nebo Občanskými sbory na ochranu přírody (CCC). V těchto oddílech nacházely v časech Velké hospodářské krize celkem smysluplné uplatnění řady svobodných nezaměstnaných mužů ve věku 18 až 25 let ze sociálně slabších rodin. Veřejnost v pozdější době zhodnotila tento vládní program jako jeden z neúspěšnějších v rámci kontroverzního Nového úředu prezidenta F. D. Roosevelta, a tím možná trochu nepřímo přispěla i k tomu, že o celých 80 let později můžete číst tento článek. Suburban se dobře zapsal i za války, jako vojenské transportní vozidlo až pro 8 mužů.



Po sklopení druhé a třetí řady sedadel vznikne dokonale rovná plocha Nová generace poskytuje pasažérům v druhé řadě více prostoru pro nohy



Velké plus nenechá na pochybách, že toto je čistokrevný Chevy

dveře. Zajímavé je, že nová es-ú-véčka prý nesdílí žádné plechy ani světlá s velkými trucky. Vedoucí designérského oddělení Ken Parkinson shrnul tento odstavec za nás: „Design zbrusu nového Suburbana a Tahoe odráží větší praktičnost, modernější techniku a celkovou vyříbenost. Nové vzezení SUV od Chevroletu však současně přenáší nezaměnitelný historický odkaz.“ Změny nastaly i v interiéru. Dvanáctá generace poprvé nabídne třetí řadu sedadel s možností sklopení do roviny a volitelným

– která se vyráběla celých 18 let! – se počet bočních dveří ustálil na čísle 4. Novější kousky už známe na živo ze srazů, protože Suburban má své věrné fanoušky i v naší kotlině, takže přeskočme rovnou do blízké budoucnosti.

Nová sportovně-užitková rodina se od předchůdců odlišuje větším výkonem, vylepšenou aerodynamikou, bohatšími bezpečnostními prvky a samozřejmě také podstatně modernější technikou v kvalitnější interiéru. Osvědčená architektura „body-on-frame“ zůstává, podvozek s robustnějším rámem má ale širší rozchod zadních kol, takže auta nejen vypadají, ale také skutečně mají – slovy samotného výrobce – „pevnější postoj“. Pod kapotou pracuje výhradně 5,3litrový os-

miválec EcoTec3 založený na páté generaci koncernových small-blocků o výkonu 355 koní a točivém momentu 519 Nm vybavený přímým vstřikováním paliva, systémem vypínání přívodu paliva do poloviny válců (Active Fuel Management) při méně náročném provozu a plynule proměnným časováním ventilů. Vůz utáhne obdivuhodných 8.300 liber, resp. 8.000 liber v provedení 4WD. Šestilitr se z nabídky vytratil, jedinou výjimkou bude Yukon Denali, který dostane objemnější 6,2litrový V8 se stádem 420 koní. Motor je spřažen se šestistupňovým automatem Hydra-Matic 6L80. Při pohledu na osm stupňů v katalogu Duranga je evidentní, že Chevrolet bude muset u nerozhodnutých zákazníků vytáhnout konzervativnější kartu

„osvědčeného a spolehlivého řešení“. Údajně nižší spotřebu paliva má podpořit i poprvé použitý elektrický posilovač řízení. Co se týče exteriéru, doba pokročila směrem k precizněji vyřezávaným a opticky příjemným tvarům (zdá se, že designéři se začínají kamarádit s tvrdými bezpečnostními normami, které dříve vedly k nevzhledným převisům a oku nepřilíš lahodícím proporcím), plně integrovaným dveřím a – zase o něco robustnější masce, na níž nechybí xenonové lampy a denní osvětlení s technologií LED. Výsledný kompaktnější celek má za následek i větší ticho uvnitř kabiny a hospodárnější provoz plynoucí z lepších aerodynamických parametrů. Hmotnost vozu navíc snižuje hliníková kapota a páté



K délce 5,7 metru chybí Suburbanu jediný milimetr



Díky panoramatickému zpětnému zrcátku neujdou děti bedlivému doзору rodičů

Třetí řada sedadel je volitelně sklápěná elektricky

Čtvrtá, tedy první ryze poválečná generace, znamenala revoluci v podobě příchodu automatické převodovky a také svými rozvernými tvary inspirovala mnoho kustomů i vzhled soudobého Chevroletu HHR. Poté přišly na řadu osmiválce a také možnost pohonu všech kol, sedmá generace dostala druhé dveře na pravé straně a od osmé



Oproti předchozí generaci tvoří design předě kompaktnější celek



elektrickým ovládním. Pasažéři v druhé řadě (u které je sklápění do roviny taktéž standardem) dostanou o 5 centimetrů více prostoru pro nohy a také možnost sledovat filmy z kvalitního zdroje Blu-Ray, zároveň však neujdou přísnému dohledu díky panoramatickému zrcátku ve stropní konzoli. Osmipalcová dotyková obrazovka informačně-zábavního systému je dnes standardem, cestující jistě potěší i praktická vysokonapěťová zásuvka (v USA má 110 V) a řada nabíjecích míst i USB portů. Dlouhý seznam nové bezpečnostní výbavy začíná unikátním centrálním airbagem, který poskytuje řidiči ochranu při bočním nárazu ze strany

Hrany a dlouhé rovné linie jsou u GM stále v módě



Standardem jsou osmnáctipalcová kola, za příplatek ale můžete mít i dvacítky nebo dokonce dvaadvacítky

Na závěr možná není od věci zmínit vychytávky, kterými bude disponovat výhradně špičková edice GMC Yukon Denali. Kromě výše zmíněného silnějšího motoru dostane totiž i podvozek s magnetickými tlumiči, jaké používají třeba Cadillaky nebo Corvette (za příplatek budou dostupné i u Chevroletů ve stupni výbavy LTZ), vícevrstvé čelní sklo a přední okna, a také systém aktivního potlačování hluku v interiéru. Zbývá dodat, že první Suburbany a Tahoe nové generace vyráběné v texaském Arlingtonu se začnou transportovat k dealerům v prvním čtvrtletí roku 2014.

Text: Ivo Pajorek
Foto: General Motors

spolujezdce a současně slouží jako přepážka bránící následkům nechtěného „blízkého setkání“ řidiče se spolujezdcem, pokračuje radarovými systémy výstrahy před čelní

srážkou nebo vybočením z jízdní dráhy pomocí rázných vibrací v sedadle a končí asistentem změny jízdního pruhu a adaptivním tempomatem.



Tahoe i Suburban pohání 5,3litrový osmiválec EcoTec3 o výkonu 355 koní

Chevrolet Tahoe / Suburban 2015

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních resp. všech kol * **Karoserie:** ocelová rámová (s hliníkovou kapotou a pátými dveřmi), pětidveřové SUV * **Rozměry Tahoe:** Rozvor 2.946 mm, Délka 5.181 mm, Šířka 2.044 mm, Výška 1.889 mm * **Rozměry Suburban:** Rozvor 3.302 mm, Délka 5.699 mm, Šířka 2.044 mm, Výška 1.889 mm * **Hmotnost:** 2.426/2.533 kg (Tahoe 2WD/4WD), 2.529/2.634 kg (Suburban 2WD/4WD) * **Motor:** benzinový V8-OHV EcoTec3 (L83) FlexFuel, 325 cu.i., 5.330 cm³, 355 koní při 5.600 ot/min, 519 Nm při 4.100 ot/min, přímé vstřikování paliva, systém AFM (chod na polovinu válců), plynule proměnné časování ventilů * **Přenos hnací síly:** šestistupňová automatická převodovka Hydra-Matic 6L80 * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol na lichoběžníkových ramenech, vinuté pružiny, elektrický posilovač řízení * **Zadní náprava:** tuhá náprava s listovými pružinami * **Brzdy:** kotoučové s ABS na všech kolech * **Kola:** hliníkové ráfky 8,5x18" (příplatková 9x20" nebo 9,5x22") * **Pneumatiky:** 265/65 R18 (příplatkové 275/55 R20 nebo 285/45 R22)



Tahoe je sice o půl metru kratší...



...ale zezadu jsou si sourozenci k nerozeznání podobní



NOVÝ DODGE RAM MODEL 2014



DODGE RAM SLT 3.6 V6 PENTASTAR

DODGE RAM SPORT 5.7 HEMI

DODGE RAM LARAMIE 5.7 HEMI

DODGE RAM LIMITED EDITION 5.7 HEMI 5" LIFT



PŘEDNÍ A ZADNÍ PARKOVACÍ SENZORY

PLNĚ GRAFICKÝ PALUBNÍ POČÍTAČ

EVROPSKÁ NAVIGACE

NOVÝ DESIGN INTERIÉRU

MULTIMEDIÁLNÍ CENTRUM S ÚHL. 21cm

8-ST. AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

RÁDIO MYGIG - JEEP, DODGE, CHRYSLER

DOTYKOVÝ DISPLEJ
DVD / CD / MP3
HARD DISK 40GB
EU FREKVENCE
USB / AUX

4.950,- Kč bez DPH
5.999,- Kč s DPH

Uvedená cena je bez instalace (+1.500,-Kč bez DPH). Rádio je vhodné kombinovat s odblokovací sadou (+10.800,-Kč bez DPH vč. instalace), která umožňuje přehrávání DVD za jízdy, připojení externích kamer (přední či boční), sledování TV za jízdy a další.

AUTOOUTLET Design

OTEVŘELI JSME NOVÝ SHOWROOM - VINOHRADSKÁ 11, PRAHA 2



AUTO OUTLET Design se zabývá úpravou vozů amerických značek a vytváří tak vždy jedinečné a originální vozy