



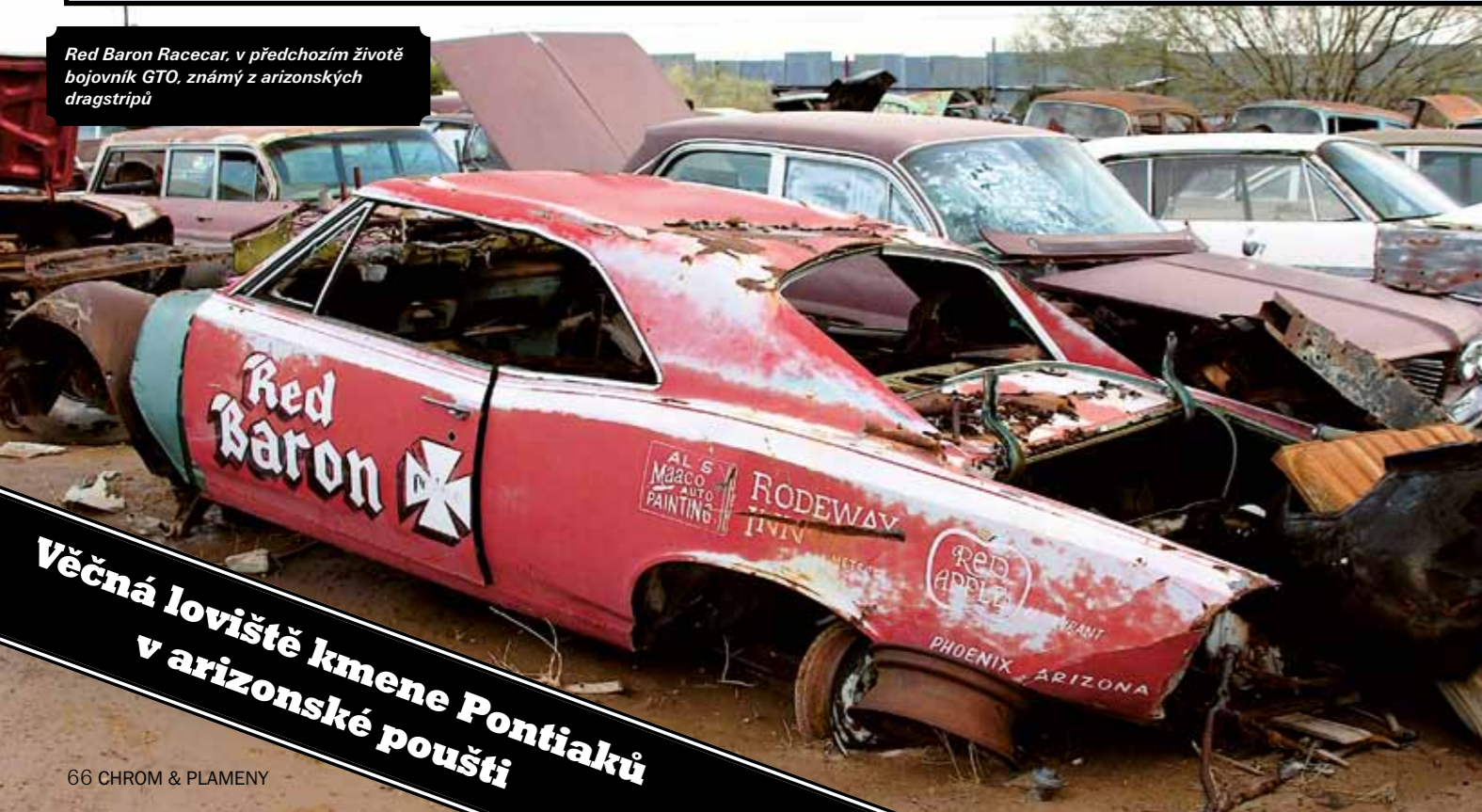
Časová schránka: „License Plate“ vypovídá, že tenhle fešák jezdil v Oregonu



Bonneville 2-Door Hardtop se zdá být v dobré kondici a kompletní

# PONTIAC HEAVEN

Namísto kopyt čtveřice kol, namísto tomahawku osmiválcová výzbroj, namísto čelenky výbojná a nekompromisní chromovaná tvář, namísto totemu benzinový stojan s nápisem Premium... Takhle jsme je znávali. Ještě nedávno zdobila kulatou kapotu ostře řezaná tvář bojovníka amerických prérií, legendární pětice chromovaných proužků by mohla znamenat Rychlost, Výkon, Rodokmen, ale i Vzpomínky a Věčnost. Automobily kmene Pontiaků se ukrývají nejen v našich srdcích a garážích, dnes je navštívíme na místě jejich posledního odpočinku. Říká se mu stručně: Pontiac Heaven!

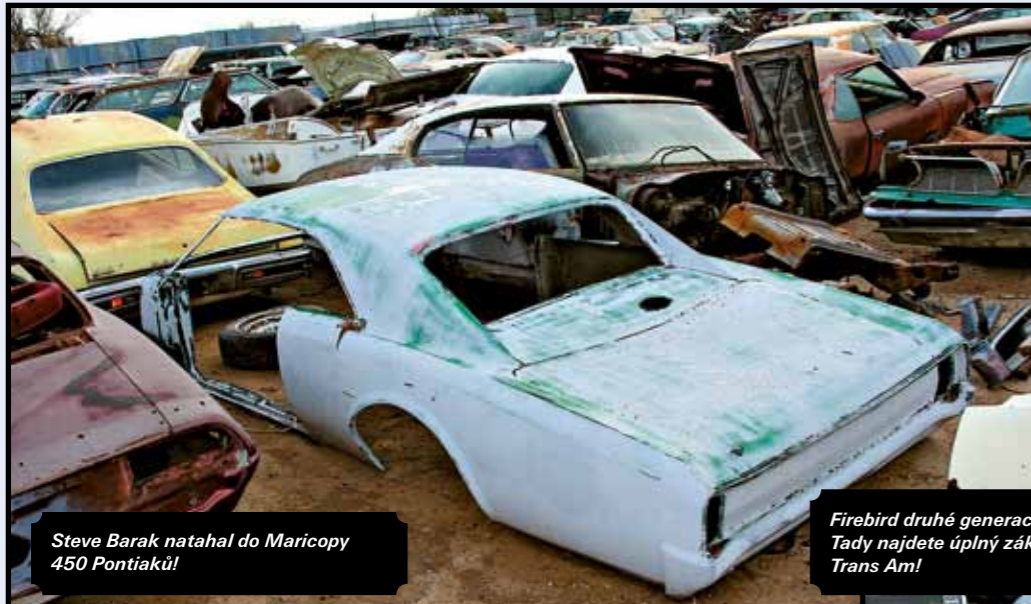


Red Baron Racecar, v předchozím životě bojovník GTO, známý z arizonských dragstripů

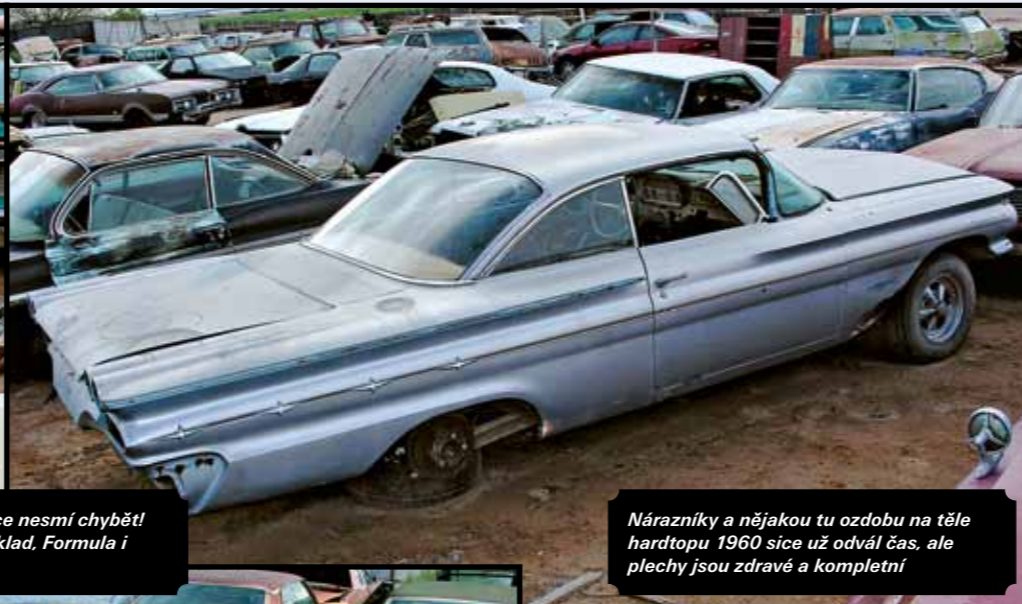


Svědky nejslavnějších časů značky Pontiac najdete jihozápadně od Phoenixu

Věčná loviště kmene Pontiaků v arizonské poušti



Steve Barak natahal do Maricopy 450 Pontiaků!



Nárazníky a nějakou tu ozdobu na těle hardtopu 1960 sice už odvál čas, ale plechy jsou zdravé a kompletní



Bíle zatřená okna chrání původní a zachovalý interiér před sluncem

Každý z nás, kdo vnímá tuhle krásu s příchutí rzi, by někdy chtěl být na jeho místě. Pořádá značkové srazy, je to cvok v nejhezčím slova smyslu, ale i majitel pozemku, který sám nazývá „Pontiac Heaven“. Prostě Steve Barak si splnil svůj sen a dnes nám jej představí v celé šíři, neboť – věřte či nevěřte – v arizonské Maricopě mu patří 450 vozů slavné detroitské značky. Jsou to plody jeho celoživotní lásky, přikrmované už od teenagerovského

věku, kdy si za peníze z roznášení novin koupil první GTO. Čest jeho koničku dělá určitě také několik dragsterů Pontiac, ale i jedna představa, jenž zatím nedostala hmatatelnou formu: Steve chce otevřít značkové muzeum! „Co se týče Pontiaků, jsem extrémista“, tvrdí Steve a dokládá to pádnými argumenty: jediné 1955 až 1981, to prý byla konjunktura! Přesvědčivý argument, navíc podložený několika pozoruhodnými vozy, tvořícími základ budoucí velké kolekce. Tenhle vítal-

Firebird druhé generace nesmí chybět! Tady najdete úplný základ, Formula i Trans Am!



za Chevroletem a věčným rivalem značky Ford. „Good Ol' Times! Když tam přestali cpát dobré motory Pontiac a přešli na Chevy, byl konec.“ Steve se nikdy nesmíří s „bowtie“ pod kapotou. Pontiac je pravý jen tehdy, když má své logo i na motoru. „Když tam není ten správný pohon, jako byste mu vyrvali srdce“, dodává Steve, který žádné výjimky neuznává. Pozvání od takového svérázného chlapíka se neodmítá, stojíme tedy uprostřed „Pontiac Heaven“ jihozápadně od Phoenixu. Chtěli jsme vidět a nafotit všechno, ale indiánští předkové kmene Pontiaků zřejmě usou-

dili, že ještě nejsme zralí sednout si po boku stařešinů k posvátnému ohni, a seslali na nás bouři, několik dní bičující celé okolí. Takže vidíme jen to, co je bezprostředně před námi, a většina tajemných zákoutí nám zůstane zatím skrytá. Tady fakt asi nenajdete nic jiného než Cataliny, Ventury, Chieftany, Tempesty, GTO... Jedna karoserie střídá druhou, dvoje dveře, čtyři dveře, pět dveří; je to komplet. Vyberte si jakýkoliv typ z let 1955 až 1981, a určitě tady aspoň jeden kousek najdete. Nějaký ovšem již překročil „Point of No Return“, jiné jsou celé a drží pohro-

madě. Některé posloužily jako dárci orgánů, další nám Steve představuje jako objekty na prodej. Mnoho je těch, jenž mají před sebou hvězdnou budoucnost, a sice zmíněné muzeum, které se má rozkládat na dvanáctiakrovém pozemku ve východní Arizoně. „Pontiac Heaven“, nebe, kam můžete vkročit už za života a cítit se jako za branami Ráje.

Text & foto: Jim Maxwell  
Překlad: J.F.K.  
Adaptace: Petr Bellinger

Pontiacy na rozebrání, na prodej nebo do muzea, připravovaného ve východní Arizoně



U Steva najdete určitě aspoň jeden kousek od každého Pontiacu z let 1955 až 1981



Parádní kousek: laminátová karoserie Firebird Funny Car '68



Novinkou roku 1961 byly kompaktní Tempesty. U Steva najdete STW



ní padesátník je prostě k neutahání: „Žádný vznešený motto nemám, jen pravý Pontiac, žádný nesmysl z těch dalších let!“ Tvrdě, úsečně, ale veskrze pravdivě... Každou chvíli zdůrazňuje, že to byl právě Pontiac, který obsadil třetí místo v prodejích – hned



Dvoudveřový sedan z roku 1955 posloužil jako dárcé dílů



Steve začal s hromaděním Pontiaků už v mládí. Některé se sem dostaly už jako vrak, jiné se v něj po třiceti letech proměnily