

# Bobber do kila

**Bobbery, respektive stavby a přestavby motocyklů ve stylu old school s americkými motory, najdeme i u nás. Není jich mnoho, ale na akcích, kde se pohybují americké stroje a především milovníci rockabilly a rock 'n' rollu je najdete prakticky vždy! Bobber na dvou kolech má totiž oproti hot rodu dvě obrovské výhody... Staví se podstatně rychleji a hlavně je výrazně levnější!**



*Tenhle hodně šilný projekt z dílny Rusty Pistons (dále RP) je však trochu jiný případ. Nevznikl jako dlouhodobý projekt s cílem postavit „něco krásného“, ale jako výsledek kamarádkého hecování. To se takhle jednou kluci z RP sešli v hospodě a někdo nakopl téma, zda jde postavit funkčního bobbera poháněného „nejaponským“ čtyřtákním motorem do 100.000Kč. Bandu toto téma rozdělilo na dva tábory, takže jediným řešením pak pro všechny bylo to vyzkoušet.*

## **Rez jako kult**

*Pro začátek by asi bylo dobré upřesnit, kdo vlastně jsou ti tajemní „Rusty Pistons“, o kterých se teď kolem amerik hodně mluví a jejichž produkty se u nás pomalu začínají stávat jakýmsi synonymem hotrodové módy. Rybizz, Alda, Honzis, Kuky, Tom a další jsou kamarádi už spoustu let ze společnosti Bikers Crown (Chlumec nad Cidlinou), která v současnosti disponuje absolutně největší a nejlépe fungující sítí prodejen „všeho pro motorkáře“ v ČR. Před několika lety pánové nějak dospěli, prozíreli a jejich životem se staly hot rody, rock 'n' roll, dragstery, ohnuté džíny a všechno to, co k tomu patří. Prostě „kustom kulture“. V garážích se objevil první rat rod s V8, pak taky Fordka z třicátých let a vznikl klub Rusty Pistons (rezavé písty). A když už si kluci takhle pojmenovali klub, tak je asi jasné, že jen dostatečně rezavé je pro ně dobré... K rezavému ratíkovi musel rozhodně přibýt i rezavý bobber.*



Obstaroční buben ze svazového Dněpru je to jediné, co dokáže motorku zastavit!

### Správný základ

Při stavbě motocyklu je vředycky nejdůležitější vybrat správné srdce. V tomto případě však byli konstruktéři limitováni jeho cenou, protože rozpočet byl neúprosný. Japonce to být nesměl a vše, co se jim líbilo z evropské produkce, bylo zase zbytečně drahé. Soutěž o nevhodnější agregát nakonec vyhrálo „ošklivé káčátko“ Buell Blast, které kluci přivezli až z Polska. Blast je celkem zajímavý kousek sám o sobě. V konstrukčních kancelářích Erika Buella v U.S.A. (tehdy ještě Buell patřil Harley-Davidsonu) vymysleli a v letech 2000 - 2009 také vyráběli tyto jednoválcové motocykly, které měly být strojem z rodiny Harley-Davidson pro začátečníky. Namísto toho, aby vymýšleli a konstruovali zbrusu nový motor, rozhodli se „pouze“ odebrat zadní válec ze sportsterového základu. Vznikl tak motor o obje-

...a taková to byla na začátku hezká motorečka... žlutá... z Polska...

mu necelých 500 kubíků s udávaným výkonem 34 koní při 6.500 ot/min. Každopádně malý a levný motocykl, u kterého se naprosto nedalo polemizovat nad tím, zda je, nebo není plnohodnotným členem rodiny H-D, byl na světě.

Realizační tým RP nakonec použil z celého Blasta jen motor s převodovkou a taky těch pár nejdůležitějších drobností nutných k tomu, aby šel motor nastartovat a aby motorka jela. Zbytek stroje už byl výplodem těch nejtemnějších zákoutí chorých mozků...

### Nic navíc, ani to nejnnutnější

Kluci chtěli motorku absolutně očesnou na prvočinitele. Co nejjednodušší a nejlevnější. Výrobu rámu, který se až pod motor tváří jako jednotrubkový, svěřili Bobovi z Kolína. Bob také připravil na ratíka obě kola. Ráfky jsou klasické H-D šestnáctky s typickými prolisy, středy ukrývající celkem i fungující bubnové brzdy pocházející ze „svazového“ Dněpru. Tedy zapojenou mají RP pouze přední, protože to prý bohatě stačí... Ze země, kde „zítra již znamená včera“ (tohle budovatelské motto jsem asi nikdy nepochopil; možná proto jsem si ho zapamatoval; pozn.aut.) je také přední vidlice. Původně patřila na motocykl Iž 350 a kluci ji koupili na inzerát z Ukrajiny. Jojo, tváří se jako úplný šrot, ale zdání klame. Na té vidli je stejně jako na celém motocyklu všechno důkladně repasované a plně funkční, o což se postarali především Honza a Standa, mechanici



z dílen Bikers Crown a taky táta a syn Vávrovi z Chlumce, kteří mají na motorce na svědomí veškerou soustružnickou a frézářskou práci.

No a pak přišly na řadu burzy a zbytky v garážích kamarádů, protože v rozpočtu už nebyla velká rezerva. Olejová nádrž z nějakého zemědělského stroje, světlomety bůh ví z čeho, stejně jako blatník. Sedátko ze starého bicyklu, výfuk z kusu trubky a kryt sání z nerezové sítky, která byla původně určena na „máčení čaje“... Všechno triumfálně zakončená benzínovou nádrží svařenou ze dvou bandasek ze Stadióna. A na tomto místě dostává slovo pan šéfkonstruktér Martin Solar alias Rybizz: „Jak jsme tam tu nádrž dali, tak mě to připadalo celý nějaký moc uhlazený. Prostě zbytečně přesný a rovný. No, působilo to celé divně, takže jsem vzal kladivo a natvrdo jsem té nádrži zasadil ránu. No a hned to vypadá jinak, ne?!“

Ta rez, která je na motorce snad všude, je samozřejmě umělá a kluci z RP na ni mají svůj speciální recept. Pinstriping je stejně jako jizva v nádrži dílem Rybizzze. Hmm, možná by vás nakonec zajímalo, jak se s tím vlastně jezdí, co? No především je



Většinu komponentů dodaly burzy, skládka, nebo léta neuklizené garáže kamarádů

Tři atributy, které znamenají rock 'n' roll na dvou kolech - čtyřicetidráťová kola, červené ráfky a balonové šestnáctky s bílým pruhem



Ve společnosti rat rodů se  
rat bike cítí nejlépe

Nádrž byla „až moc rovná“,  
takže dostala ránu z lásti...  
Kladivem!



## Rat Bike Buell Bobber 2006 (custom stavba)

**Motor:** vzduchem chlazený jednoválec OHV Buell Blast (základ H-D Sportster), 30 cu.i., 492 cm<sup>3</sup>, karburátor Dellorto, sání „čajové sítko“, výfuk „rou-ra“ \* **Přenos sil:** pětistupňová převodovka Harley-Davidson, ruční řazení vpravo, sekundární převod řetězem \* **Rám:** zakázková výroba by Bob Kolín bez odpružení \* **Vidlice:** lž 350 \* **Kola:** by Bob, ráfky H-D 3.5x16", bubny Dněpr, drátový výplet \* **Pneumatiky:** Shinko 130-16" \* **Brzdy:** vpředu i vzadu zrenovovaný buben \* **Příslušenství:** řídítka Rusty Pistons, rukojeti a ovladače M-72, nádrž 2x moped Stadion, olejová nádrž z neznámého zemědělského stroje, světlomety z burzy, sedlo z bicyklu, umělá rez & pin-striping Rybíz

to velká legrace! Spojka zůstala na levou ruku, takže abyste přeřadili, musíte úplně pustit plyn a pravou rukojeť, zasadit tam kvátl (jednička dopředu; vše ostatní dozadu), pak pustit spojku a pokračovat v krasojízdě. Inu jízda na motocyklu by měla být zážitek. A tohle ustá-

lené rčení platí v tomto případě tak trojnásob!

Text: Ondra Hruža

Foto: Petr Moško, Rusty Pistons



ILLEGAL STREET  
RACE WEAR



**TERRY D GREEN**  
RPJAW13

2.490,-



**LEWIS D GREEN**  
RPJAM19

2.290,-

**FANCY**  
RPGGW10



390,-



**WOLFE**  
RPGG14



390,-



BIKERS CROWN - prodejny: Chlumeck nad Cidlinou, Brno, Praha 6, Praha 4, Liberec, Písek, Plzeň, Most, Ostrava, Jihlava  
• +420 604 255 414 • bikerscrown@bikerscrown.cz • www.bikerscrown.com  
TMT Moto, Tachov • +420 603 526 979 • tmtomoto@seznam.cz • www.tmtmoto.cz

WWW.RUSTYPISTONS.EU

