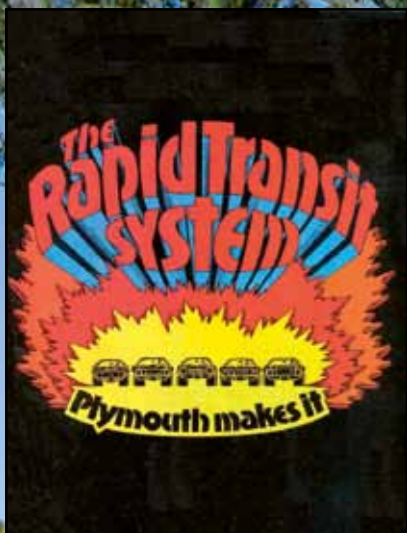


Yellow Runner



Superbird zůstal pouhou jednoroční lahůdkou. Budí zaslouženou pozornost, a to nejen odstínem „Lemon Twist“



Broadcast Shield neboli „build sheet“ je důležitá listina, takový rodný list vozu, obvykle skrytý pod pružinami sedadla. Dozvíte se z něj netušené, pokud se vám ho ovšem podaří zachránit

Fascinující Plymouth Superbird 1970

„Bud' je milujete nebo nenávidíte“, říká se o „Winged Warriors“, nezkrtných okřídlených superkárách Dodge a Plymouth, které se na konci 60. let postaraly o pořádný rozruch. Vyrobito se jich málo a v běžném každodenním provozu jste je téměř nepotkali. Přestože vycházely z běžných modelů, nepodobaly se ničemu, co kdy vyrazilo na americké silnice. Staly se denním chlebem pro více či méně „zasvěcené“ diskutéry a jako námět hovoru dodnes neomrzely. Setkání s pravým Warriorem, a to

kdekoliv na světě, však vždy bylo, je a bude malým zázrakem.

Představíme vám jednoho z nejcennějších Winged Warriorů na světě – vzácně dochovaný originál Plymouth Superbird 1970 s motorem Hemi, jeden ze 135 kusů továrně osazených touto legendární strojnou!

Nemá cenu ptát se, proč zrovna tyto dvě ušlechtilé odrůdy levných značek Chryslerova koncernu upoutávají. Stačí se podívat na dlouhou špičatou před' či na zadní křídlo výšky

bezmála olympijské hrazdy. A ruku na srdce, každý máme ve své motoristické dušičce více či méně skrytou touhu zadupnout plyn do podlahy něčeho, co nikdo jiný nemá. To pla-

tí jak pro obyčejné smrtelníky, tak pro ty, jež se sbírání čtyřkolových briliantů věnují celý život. Také jistý sběratel – vlastně Classic Car Collector – původem z Arizony, považoval vlastnictví Winged Warrioru bezmála za povinnost. Je tomu už skoro dvacet let, když se během jedné únavné noční jízdy zastavil na malé občerstvení v rušném a neony prosvětleném podniku. Přitáhlo ho tam magické kouzlo stádečka hot rodů, čekajících venku na své krotitele. Ale co víc! Uprostřed hranatých karosérií upravených předválečných fordek čnělo až do výšky oběžné dráhy přítláčné křídlo na dvou štíhlých ramenech. Jo, je to tak, Plymouth Superbird '70! To byl jackpot víc než

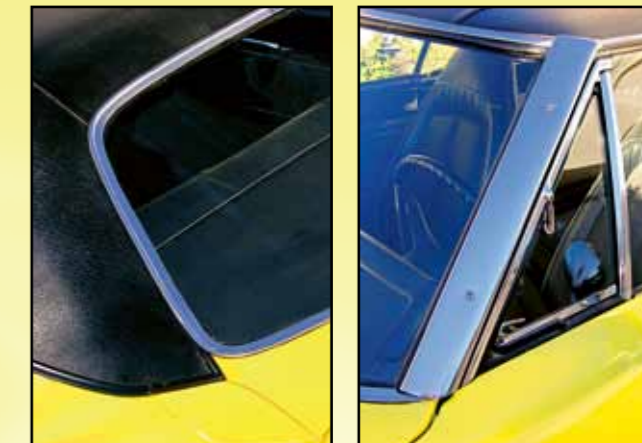
miliónový. Pán byl ve skutečnosti lovit jinou divokou šelmu, charismatický „Four-O-Nine“ Chevy, ale to křídlo, to v něm probudilo opravdový chtíč po neobvyklém Moparu. A tak dříve, než došel ke dveřím do restaurace, rozhodnutí o dalším doplňku kolekce bylo na světě.

Když za pár okamžiků zjistil, že pod kapotou čeká na probuzení 426 Hemi, začal se smířovat s pořádnou redukční dietou svého bankovního účtu. Ta také přišla, ale tyhle vozy nikdy nebyly pro bojácné úředníčky s gigantickou hypotékou a hašteřivou manželkou na krku. Zaručená

Dodge v roce 1969 vyčaroval z ostrého Chargeru závodní Daytonu pro pohár NASCAR. Plymouth nechtěl zůstat pozadu, ale potřeboval něčím přetáhnout Richarda „Kinga“ Pettyho



Yellow Runner



zástupců. Nakonec se ukázalo, že ani ta tisícovka závodních skvostů nestačí, prodej se zastavil téměř na dvojnásobku! Plymouth nakonec vyrobil a prodal 1.935 křídlatých Superbirdů s alternativně montovanými strojnami 440 cu.i. big-block nebo 426 cu.i. Hemi. Stejně jako Daytony byly i všechny Superbirdy stavěné v jedné z koncernových továren, ale finalizované u firmy Creative Industries.

Světlomety Superbirdu se ovládají podtlakem, stejně jako u Daytony

Superbird vychází z Road Runneru a je okořeněný aerodynamickými úpravami

a dokladovaná originalita je ta ne-dražší příplatková výbava Superbirdů! A tenhle kousek jí přímo oplýval. Doma si rozšířil obzory četbou dosud neznámých faktů z knihy „Hemi-Engines“ a hlavně se pídil po de-

tailech z vývoje a výroby křídlatých svalovců. Každá stránka knížky ho napínala víc než beletristické počiny nejlepších amerických detektivů, a když zjistil podrobnosti o Dodge Charger Daytony, musel si na jeho počest dát panáka ja-

kostního bourbonu. Dověděl se totiž, že tenhle bratr Plymouthu vznikl na přímý popud hodně silné osobnosti. Tou byl Richard „King“ Petty, celé dlouhé roky kormidující Chryslerovy stroje do aleje vavřínů, aby posléze přesídlil k Fordům. Modrý ovál šel dopředu. Chrysler samozřejmě nemohl nechat takové želízko v ohni vychladnout a jako lákadlo pro plánované lanaření nachystal právě „Winged Warrior“.



Historicky původní byly pneumatiky Goodyear „Polyglass GT“, tenhle Superpták dnes už jezdí na radiálkách Goodyear „Eagle ST“ 245/60 R 15

Mechanici od Dodge šli na ruku inženýrům divize Plymouth a dílo zdárně dospělo do konce. Superbird technicky vycházel z Plymouthu Road Runner, ale měl nějaký ten bonbónek navrch: blatníky a upravenou kapotu z Coronetu '70 a po vzoru Daytony osmnáctipalcový aerodynamický nástavec předě - nos, který větril úspěchy. Mimoto i kryty A-sloupků a zapuštěné zadní

svítilny. Takřka do nebes čnící křídlo (ve skutečnosti 610mm) prodělalo několik konstrukčních změn, aby se dalo s klidným svědomím instalovat na B-body Plymouthu. Když bylo dílo hotovo, s klíčky v jedné a se smlouvou v druhé ruce navštívil boss Plymouthu Glenn White dravého Pettyho, aby jej nějakým opravdu hmatatelným prostředkem přetáhl zpět k Moparu. Fandové Plymouthu drželi pěsti a podupávali vzrušením... Podepiše? Yeah! Hotovo! O faktu, že vedle supersilného Plymouthu přišel ke slovu i tučný šek, se příliš nemluvalo. Každý špás něco stojí. Podmínkou účasti v poháru NASCAR byla výroba nejméně tisícikusové série, z níž každé jednotlivé auto muselo být prodáno běžnému uživateli prostřednictvím koncernové sítě

Barvu karosérie jste si mohli vybrat ze sedmi odstínů. Interiér byl ale vždy černý



Yellow Runner



Třiramenný volant byl ve standardní nabídce Road Runneru i Superbirdu 1970

Zatímco se Daytony prodávaly naprosto normálně, u Superbirdů tomu bylo jinak. Někteří zájemci evidentně nebyli připraveni na masný doplatek za extravagantní auto, takže se jej prodejci nakonec zbavili jen přestavbou na „běžný“ Road Runner, a to ještě jen proto, aby si vyčistili sklad od „ležáků“. Z dnešního pohledu nepochopitelné řešení, ale tehdy ekonomická realita.

Plymouth Superbird na našich snímcích je vzácně zachovalý originál v původním odstínu „Lemon Twist“. Jeho současný a na vlastní přání nejmenovaný majitel jej nakonec našel v arizonské Mese u firmy „Town&Country“. Dnes má „superpták“ najetých 39.500 mil a jeho Hemi 426 pracuje jako zamlada. Srdce nadšence potěší i příplatková výbava, např. dřevěný obklad středové

God Bless Hemi!
Legendární agregát dělá ze Superbirdu tu největší raritu. Tuhle Heavy-Duty stroje s 425 koňmi dostalo pouhých 135 vozů



konzole, kola Rallye Road obutá do pneumatik Polyglas GT, chromované koncovky výfuku nebo původní AM/FM rádio s přehrávačem.

Jeho hrdý majitel má však nejraději Cruise Nights. Při jízdě se staženými okny si pohrává s plynovým pedálem, škádlí nebezpečné stádo 425 koní a vychutnává reakce kolemjdoucích.

Je úplně jedno, jestli tohle auto milujete nebo ne – fascinovat vás bude v každém případě!

Text: Thomas Frankenstein,
Jim Maxwell

Foto: Jim Maxwell

Překlad: J.F.K.

Adaptace: Petr Bellinger



Plymouth Superbird 1970

Koncepce: motor vpředu, pohon zadních kol * **Karoserie:** ocelová rámová, dvoudveřové pětimístné kupé hardtop (bez středového sloupku) * **Motor:** benzínový V8-OHV Hemi, 426 cu.i., 6.980 cm³, 425 koní při 5.000 ot/min, 666 Nm při 4.000 ot/min, kompresní poměr 10,25:1, dva čtyřkomorové karburátory Carter, duální výfuky * **Převodovka:** třístupňová automatická převodovka * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení, odpružení zkrutnými tyčemi, plynové tlumiče, stabilizátor, kotoučové brzdy * **Zadní náprava:** tuhá náprava, listové pružiny, plynové tlumiče, bubnové brzdy * **Kola:** 15" Rallye Road Wheels s chromovaným mezikružím * **Pneumatiky:** Goodyear „Eagle ST“ 245/60 R 15 * **Ostatní:** původní lak „Lemon Twist“ * **Počet kusů (1970):** 1.935, z toho 135 s motorem Hemi * **Cena (1970):** 4.298 USD