



MR. NORM'S

Challenger



Street Performance: Dodge Challenger R/T 1971 s V8 Hemi 426 cu.i.

Tehdy, v době, kdy se ještě plná nádrž nejlepšího benzínu platila s úsměvem, podnikal v Chicagu skvělý prodejce značky Dodge. Jeho firma nesla název „Grand Spaulding“, ale majitelé byli dva: bratři Norman a Len Krausovi. S vymyšlením složitějšího názvu firmy si nedělali hlavu, proč také? Objekt se nacházel na rohu ulic „Grand“ a „Spaulding“... Postupem času firma vyrostla z malé prodejny místního formátu na proslavené centrum, kde vám prodali všechno, co existovalo pod slovním spojením „High-Performance“ a Dodge.

MR. NORM the High Performance King

Get **PERFORMANCE** IS OUR **BUSINESS!**... Mr. Norm

MR. NORM'S PERFORMANCE-PROVEN KNOW-HOW

LEARNED All Around the Trucks - All Around the Country - All Around the Competition!

SPECIAL PRERISE LIQUID RESIN \$4.75

3300 WEST GRAND AVENUE - CHICAGO

Bratrská dvojice začínala v malém a jako mnoho ostatních zpočátku prodávala ojetiny všech značek a typů. Snaha o průnik do obecného povědomí tehdy představovala pouze občasné inzeráty v místním plátku. Rozpočet měli napnutý, takže se snažili na zaplacenou plochu inzerční přílohy vtěsnat co nejvíce informací o nabízeném sortimentu. To samozřejmě nejde donekonečna, takže když měl inzerát končit větičkou „Zavolejte p. Normana na tel. HU 6-4330“,



MR. NORM'S

Chally



MR. NORM
THE
HI-PERFORMANCE
CAR-KING
Says:
**PERFORMANCE
IS OUR
BUSINESS!**
NO MATTER WHERE YOU
LIVE, IT'S NOT TOO FAR TO
GRAND-SPaulding
DODGE

300 HIGH-PERFORMANCE
'69 DODGES
IN STOCK
PICK YOUR MODEL • PICK YOUR COLOR
PICK YOUR EQUIPMENT
PICK IT OUT • DRIVE IT OUT

AVAILABLE NOW FOR
IMMEDIATE DELIVERY
'69 DART G.S.S.
440 MAGNUM

with

H.O. TORQUE, BUCKETS, CONSOLE, SURE-GRIP, CARB RE-JETTED, DISTRIBUTOR POWER-TUNED, LINKAGE CALIBRATED, DYNO'D, SCOPED, SET-UP.

**EXCLUSIVELY YOURS
From MR. NORM**

The SUPER SUPERBEE

440 MAGNUM, COMPETITION DISTRIBUTOR, ALUMINUM MANIFOLD, 3 DEUCES, HOLLEY CARB, H.D. 4-SPEED WITH HURST COMPETITION LINKAGE or H.D. TORQUE, COMPETITION VALVE-TRAIN, FIBERGLASS HOOD, RAM-AIR SCOOPS, 410 GEAR, SPECIAL CAM, DYNO'D, SCOPED, SET-UP.

MR. NORM'S SPECIAL!
DISTRIBUTOR CURVED AND POWER TUNED ON EVERY CAR

THIS MONTH'S SPECIALS

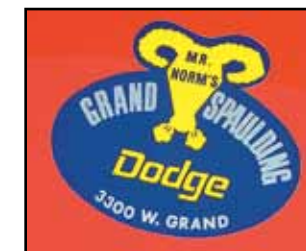
Headers For All Mopars ... \$79.95
Traction Plates \$18.95
Competition Oil Pans \$89.95
Spicer Rear-End Spacer Plate
to install 456 or 488 Gear \$24.95

GRAND-SPaulding

DODGE

3300 W. GRAND AVE.
CHICAGO, ILL.

OPEN NITELY TILL 9, SUNDAY TILL 6
CALL MR. NORM
Area Code 312 — 227-3300



Decentní nálepka připomíná legendárního prodejce „Hi-Performance“ Dodge

vzniklo z toho heslo „Call Mr. Norm“ a číslo. „Mr. Norm“ se stal legendárním pojmem a je populární dodnes.

Když se finanční poměry dostaly nad varovná červená čísla, stal se Grand Spaulding oficiálním prodejcem Dodge, ale orientoval se zejména na neposednou mládež, milující akceleraci a adrenalinový počet koní. Z „Mr. Norma“ se stal „Hi-Performance King“ – a to nejen v reklamách, ale i ve skutečnosti. Rohová prodejna omšelých tuctových vozidel se proměnila v největšího světového dodavatele příslušenství a specialit pro nekompromisní Dodge, a díky téměř nekonečnému sortimentu svého skladu mohla zájemci o sportovní Dodge splnit prakticky jakékoliv přání.

Kdybychom měli podat výčet Krausových aktivit, nezbylo by místo na nic jiného. Tak se omezíme jen na několik pozoruhodných kreačí: Dodge Dart 383 cu.i. vjel z dílny s přídomkem GSS (Grand Spaulding Sport), následovaný stejným modelem, ale motorizovaným legendární strojnou 440 cu.i. Není tedy divu, že dalším mistrovským



kouskem bratří Krausů je rekordní prodej verze 426 cu.i. Hemi „Super Stock“ (zejména Dart '68 v edici Hurst). Grand Spaulding se stal největším odbytištěm těchto superstrojů v celých Státech. Nabízeli samozřejmě i Six Pack a přeplňované Demony, ale špičku představovaly dragstery, jejichž Hemi agregáty dopoval rajský plyn. Vzato celkově,

„Mr. Norm“ se na přelomu 60. a 70. let rozrostl v impérium Dodge – mnohými napodobované, ale nikým nepřekonané.

Rok 1971 začal s nadšením, jakoby výkonům a dravosti motorů nikdy neměl být konec. Tuning probíhal ve vlastních dílnách, část prodejních prostor zabíraly „Performance Parts“, ale ty největší lahůdky stály na naleštěných dlaždicích autosalónu. Když jste prošli skleněnými dveřmi, dostali jste se do úplně jiného světa, v němž vládli Charger R/T, Charger a Coronet Super Bee, Challenger R/T a Demon 340. Ani jedinou sekundu nebyl o samotě „Super Challenger“, poháněný nitrometanem. V nasvícení prodejní plochy působil jako reklamní pouť obklopený publikem, na dragstripech přiváděl davy do extáze.

Věhlas firmy „Grand Spaulding“ brzy překročil území Chicaga a seznam zákazníků zanedlouho pokrýl celý severoamerický subkontinent. V evidenci prodeje figuroval také jistý Charles Starr, bytem v nevelkém wisconsinském městečku Madison. Jeho příběh se začíná odvíjet 27. května 1971, kdy motor jeho Coronetu Super Bee 440 Six Pack '69 zavibroval proskleným průčelím Grand Spaulding. Charles Starr jej za okamžik nabídl na protiúčet při objednávce nového Challengeru 1971. A to je přesně ta úžasná věc, kterou vidíte na našich fotkách! Starr se samozřejmě nespokojil s „holátkem“, ale vyzkoušel si R/T, osazený osmiválcem Hemi 426 „King Kong“ v kombinaci se čtyřstupňovou manuální převodovkou D21 a zadní nápravou Dana 60 „Super Track Pak“ s koncovým převodem 4,10:1! Dá se říci, že do boje o místo na silnici zvolil tu nejsilnější výzbroj.

Ohnivě rudý odstín laku (kód FE5) Challengeru R/T dal vyniknout speciální tovární kapotě „Shaker“ N96, karosérii ozdobily pruhy na bocích a přibyl zadní spojler (A45). Třešničkou na dortu a tahákem pro oko byly sportovní ráfky. „Mr. Norm“ vzal opravdu zánovní Super Bee na protiúčet, ale než Charles Starr odjel, musel svému kontu odlehčit ještě o celých 3.178 dolarů. Jeho „Chally“ měl totiž na okně přilepenou malou cedulku, zakončenou

MR. NORM'S
Chally



Zakázkový a superdrahý V8 426 cu.i. „Street Hemi“ s dvěma čtyřkomorovými karburátory. Výsledek? 425 koní v běžném provozu!

Dodge Challenger R/T 2-Door Hardtop Coupe 1971

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová rámová, dvoudveřové čtyřmístné kupé hardtop bez B-sloupků * **Motor:** benzínový V8 OHV „Street Hemi“, 426 cu.i. 6.980 cm³, 425 koní při 5.600 ot/min, 664 Nm při 4.000 ot/min, kompresní poměr 10,25:1, dva čtyřkomorové karburátory Carter, duální výfuky * **Převodovka:** čtyřstupňová ručně řazená převodovka D21, stálý převod zadní nápravy 4,10:1 * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol, odpružení zkrutnými tyčemi, plynové tlumiče, stabilizátor, kotoučové brzdy * **Zadní náprava:** tuhá náprava (Dana 60 „Super Track Pak“), listové pružiny, plynové tlumiče, bubnové brzdy * **Kola:** z lehkých slitin, American Racing, vpředu 7x15“, vzadu 8,5x15“ * **Pneumatiky:** Goodyear „Polyglass GT“, vpředu F60x15“, vzadu G60x15 * **Příslušenství:** původně kapota N96 „Shaker“, nyní laminátová jednodílná kapota s funkčním scoopem, boční ozdobné pruhy, spojler A45, speciální svody, chromovaná ventilová víka, chromované čističe vzduchu * **Počet vyrobených kusů (1971):** 59 * **Cena (1971):** 4.806,50 USD



Černě lakovaná kapota neprozrazuje, co se děje pod ní. To bývala kdysi výjimka!



„Aerodynamic Rear Spoiler“ stál 54,65 USD a výrobce k němu dodal i malý přední nástavec

Výrobní statistika dokládá raritnost Challengeru R/T: V8 „Street Hemi“ opustil továrnu jen v 59 exemplářích, bílé pruhy jemně upozorňují, s kým máte tu čest...

existují proto, aby se s nimi jezdilo. Ani jeho velevzácné exempláře neskončily navěky pod plachtou. A dojmy z jízdy? Zvuk Hemi 426 je nepopsatelný! Hlas rudé bestie nikdo nedokáže převést na shluk písmen a slov! Díky vám, Bille a Charlesi, že jste zachovali tak nádherný kus historie pro potěšení generací dnešních i budoucích!

Text: Jim Maxwell, Martin Lehmayr
Foto: Jim Maxwell, archiv
Překlad: J.F.K.
Adaptace: Petr Bellinger

cifrou 4.806,50 USD. Podívejte se někdy do katalogů, kolik stály v roce 1971 běžné cestovní modely... Jen supersilný osmiválec Hemi 426 cu.i. znamenal příplatek 789,95 USD!

Netrvalo dlouho, jen co se Starrovo konto stačilo trochu zotavit, přišly další nákupy: sada kol American Racing, jednoduchá laminátová kapota s funkčním scoopem, speciální svody, chromovaná ventilová víka a dvojice otevřených chromovaných čističů vzduchu. Tohle všechno dodal samozřejmě opět Grand Spaulding. Po výčtu všech investic by každý řekl, že si Charles Starr bude užívat a trávit ve svém čtyřkolovém klenotu každou volnou chvíli. Ale nestalo se tak... Z nám neznámých důvodů Dodge celé dlouhé roky spíše stál, než jezdil a v roce 2006 jeho počítadlo ukázalo pouhých 5.200 najetých mil.

Bill Wiemann z Fargo (Severní Dakota) je fajnšmekr, kterého zajímají ty nejslavnější muscle cars. V jeho

kolekci najdete samá slavná jména a známý je široko daleko. Jednoho dne jej kontaktoval jistý Charles Starr. Do telefonu mu řekl, že se dověděl o jeho pozoruhodné sbírce, a následně se zeptal, zda by Bill neměl zájem o Dodge s minimálním proběhem mil. Sešli se k prohlídce...

Když Wiemann uviděl rudý Challenger, rozzářily se mu nejen oči... Připadal si, jakoby se nějakým nadpřirozeným způsobem přenesl do léta roku 1971! Naprosto původní lak a celkový stav „Best of Show“ (odhlédnuto od několika drobností). Mimo téměř panenské čistoty nabídl Chally také všechnu svou původní dokumentaci... Sběratel Bill přikývl tak mocně, že to málem narušilo stabilitu jeho těla!

Když se fotí nějaký slavný Mopar a fotograf má poprosit majitele o nějaký ten cruising, občas se to říká těžko – s takovým neurčitým pocitem viny. Ale tady to šlo úplně samo: Bill Wiemann se odjakživa řídí heslem, že auta

