

# Fresh Air

**Pohodlím oplývající restomod: Chevrolet Wagon 1958 se vzduchovým odpružením!**

**Větší výkon a kroužák, vyšší rychlost: to jsou obvyklé položky na seznamu přání většiny petrolheadů. Úplně jiným směrem se ale vydal Frank, když si pořídil tento dvouodstínový Chevrolet Brookwood ročníku 1958. Jeho chromem posety čtyřdveřový kombík z klasické éry mu naopak pomohl zvolnit. K pohodovému kochání výletním tempem ho přirozeně nutí vzduchový podvozek, který je v podstatě moderní verzi dobového příplatkového odpružení „Level Air“...**

**F**rank je součástí lokální scény kolem US cars už několika 25 let. Za tu dobu se mu garáží prohnala pěkná řádka luxusních kousků: od Fordího 3 Window kupé ročníku 1932 až po Plymouth 'Cuda 440 z roku 1970. Přitom na kombík od Chevyho narazil vcelku náhodou, auto už bylo fyzicky v Německu a patřilo jednomu sběrateli, který se rozhodl ho prodat. Vůz s praktickou karosérií vzbudil ve Frankovi zájem, neboť navzdory tomu, že v roce 1958 sjelo z výrobních pásů na čtvrt milionu exemplářů, vzhledem k pokročilému věku jsou dnes tyto Chevrolety v použitelném stavu už dost vzácné i za Velkou louží, natož tady v Evropě. Do osmapadesátého roku



*Texaský prodejce Chevroletů, od kterého pochází tento stylový emblém, dodnes působí v oboru*

vstoupal tehdy Chevy s kompletem osvěženým sortimentem, v němž se kromě nových šasi vybavených sériově vinutými pružinami vpředu i vzadu objevily i designově zbrusu nově pojaté modely. Širokou mřížkou chladiče a dvojitými světlomety se tehdejší Chevrolety zřetelně připodobnily Cadillacům, i když samozřejmě spadaly do úplně jiné třídy. Na zádi plně v duchu raketové éry přispívaly k atraktivnímu a nezaměnitelnému vzhledu elegantní ploutvičky. V případě stejnosti byly přitom ještě strmější než u sedanů. Vinuly se vpravo i vlevo vždy kolem jediné zadní lampy místo dvou tak, aby uvolnily co nejširší přístup dovnitř zavazadelníku.





*Dělené zadní dveře nejsou jen praktické při nakládce, ale nabízejí také skvělé posezení třeba u kávy nebo grilu*

V obrovském kufru má svůj ráj „Bursche“ (česky asi něco jako „Týpek“ nebo „Čápek“). Tak se jmenuje kříženec bernského salašníka s pyrenejským horským psem, který s Frankovou rodinkou pravidelně vyráží na výlety. „Uvnitř Chevyho má konečně dostatek místa,“ komentuje to lakonicky Frank. „Pes si auto úplně zamiloval.“ Aby také ne! Přední část kabiny pak nabízí prostor až šesti dospělým dvounožcům. Dobová nabídka kombíků mezi modely Chevroletu byla dost pestrá: od holého pracanta pojmenovaného mírně zavádějícím způsobem Sedan Delivery, přes základní Yeoman a lépe vybavený Brookwood až po špičkový Nomad obtěžkaný chromem jako hipopová hvězda zlatými řetězy a hýčkájící posádku luxurním interiérem. Kombíky Brookwood byly protějškem sedanů Biscayne, které v roce 1958 spadaly do pomyslného zlatého středu, a dodávaly se v šesti nebo devítimístných verzích. Novinkou v nabídce ročníku 1958 byl příplatkový big-block V8 pod kódovým označením „W“. Agregát se zdvihovým ob-

jemem 348 kubických palců byl vlastně předchůdcem legendární čtyřtádevítky, které v roce 1962 složili poctu legendární Beach Boys. Standardně byl tento velký blok doplněn čtyřkomorovým karburátorem, s nímž se podíval k metě 250 koní, dodával se ale i s trojicí dvoustupňových karburátorů, které svým ochotnějším plněním směsi benzínu se vzduchem dokázaly z kliky vyždímat ještě o třicet koní více. Frankův Brookwood ale pohání tradičnější small-block mladšího data o objemu 350 cu.i. s výkonem rovných tří stovek koní. Spolu s automatikou TH350 tvoří neúnavnou a neporazitelnou kombinaci osvědčeného agregátu.

Auto už bylo zakoupeno s tímto motorem a převodovkou. Před dovozem do Evropy proběhla ve Státech renovace a Frank byl příjemně překvapen, jak dobrou práci Amíci odvedli. Údajně zbývalo doladit jen pár drobností. Během tří měsíců nový majitel dovybavil svůj neaktuálnější přírůstek přístrojovou deskou s analogovými přístroji Dakota Classic, kvůli bezpečnosti

namontoval na přední nápravu kotoučové brzdy a k tomu pořídil sadu 17palcových ráfků značky Detroit Steel, na které nasadil ozdobné kryty. Největším zásahem byla určitě výměna původního podvozku za vzduchový od firmy Ridetech: „Se všemi pracemi mi pomáhala moje žena a kamarád. Kromě toho nás v garáži neustále hlídal náš pes, to abychom nic neodflákli,“ dodává s úsměvem Frank. V roce 1958 bylo možné pořídit Chevrolety i se vzduchovým podvozkem „Level Air“. Za příplatek pouhých 124 dolarů zmizely z podběhů vzduch a nahradily je vzduchové měchy, do nichž pumpovalo vzduch na svou dobu moderní čerpadlo poháněné od motoru. Systém se ale ukázal jako nepříliš



*Pod podlahou v zavazadelníku nainstaloval Frank s pomocí kamaráda potřebné kompresory, zásobník a ventily pneumatického podvozku Ridetech*





Třístapadesátkový small-block známe všichni. Tady podává výkon rovných třista koní



Výbava modelu Brookwood čítala mimo jiné potahy sedaček z kombinace vinylu a látky. Například u základního modelu Yeoman byl celý interiér omyvatelný!

## CHEVROLET BROOKWOOD STATION WAGON 1958

**Koncepc:** motor vpředu podél, pohon zadních kol \* **Karosérie:** ocelová rámová, čtyřdveřové šestimístné kombi \* **Motor:** benzínový small-block V8-OHV Chevrolet, 350 cu. i., 5.735 cm<sup>3</sup>, 300 koní, vrtání 101,6 mm, zdvih 88,4 mm, čtyřkomorový karburátor \* **Převodovka:** třístupňová automatická GM TH350 \* **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol na dvojitých příčných ramenech, pneumatické odpružení, příčný stabilizátor \* **Zadní náprava:** tuhá náprava na šikmých ramenech, pneumatické odpružení \* **Brzdy:** kotoučové brzdy vpředu/bubnové brzdy vzadu \* **Kola:** ocelové ráfky Detroit Steel 8 x 17" s poklicemi \* **Pneumatiky:** Federal Tire Formoza AZ01 s bílými pruhy na bocích v rozměru 235/45ZR17 \* **Ostatní:** pneumatický podvozek Ridetech, přístroje Dakota Classic, přídatné přístroje pod přístrojovou deskou

Širší mřížka chladiče a dvojitě světlomety propůjčovaly Chevroletům z roku 1958 vzhled „baby-Cadillaků“



Místo sériových čtrnáctek namontoval Frank 17" ráfky značky Detroit Steel, na které napasoval originální ozdobné kryty

spolehlivý a už v roce 1960 tiše zmizel z ceníku, a věřte nebo ne, nikdo po něm neplakal.

U Frankova vozu však nedávají měchy žádný prostor ke stížnostem: „Od té doby, co jsme auto dokončili, s ním objíždíme různé akce, a nevyhýbáme se ani delším cestám bez ohledu na počasí. Jinak tady po okolí vyrazíme celkem pravidelně na kratší vyjížďky.“ Podobné obhlídky revíru zavedly Franka s manželkou mimo jiné na sraz American Horsepower Show v Dinslaken nebo na show mateřské redakce CHROM & FLAMMEN v Recklinghausenu, kde byl nonšalantní kombík náležitě oceněn. „Na obou srazech získal náš Chevy nějakou cenu!“ Je nám jasné, že až se rozjede sezóna, budou další trofeje následovat.



*Kříženec bernského salašníka a pyrenejského horského psa hlídá svého Chevyho, než ho s ním majitelé vezmou na příští výlet*

Text: Frank Mundus  
Fotografie: Matt Maroso, Frank Wyka  
Překlad: Ivo Pajorek  
Adaptace: Petr Bellinger