



ZODIAC je snadno rozpoznatelný nejen podle loga na obrázku, ale i podle karbonových dílů vyrobených ručně firmou NAP Composite GmbH v Nordhornu

## Rychlejší, mrštnější a ušlechtlejší: NAP Exclusive C8 ZODIAC

Dá se vůbec současná Vette s agilním motorem uprostřed ještě vylepšit? Vždyť už v sérii nabízí jízdní vlastnosti i vzhled exotičtějších a choulostivějších supersportů, které mnohdy stojí násobky peněz. V NAP Exclusive přesto vědí, že prostor ke zlepšení existuje vždycky, a tak se rozhodli zvednout laťku jedinečnosti Chevyho sportáku ještě o kousek výše. Vůz získal na ušlechtilosti díky karbonovým dílům vlastní proveniencí a také zvukový zážitek laděného výfuku hraničí s dokonalostí. Výsledek nese jméno ZODIAC. Díky naší mateřské redakci máme jedinečnou příležitost podívat se na zoubek druhému z celkem pětadvaceti exemplářů limitované edice.

# Speed Boat



*Zadní křídlo zvyšuje v dálničních rychlostech přitlak a NAP tvrdí, že díky lepší traktaci zlepšuje i časy zrychlení*

běžný silniční provoz. Nedávno se tato firma přestěhovala do většího, rozšířila svůj sortiment a pod značkou NAP Exclusive nabízí i jiné tuningové díly pro vybrané modely vozů. Nově má v katalogu například karbonové součásti, kola a podvozkové komponenty.

Vedle exkluzivních ráfků Vossen o průměru 20, resp. 21 palců a zakázkově vyráběných pružin pro Corvette C8 je pětadvacetikusová série ZODIAC výkladní skříní vychytávek, které má NAP v rukávu. Jestliže jsou korvety rychlé, obratné a malé lodě s relativně silnou výzbrojí, ZODIAC je ještě agilnější plavidlo, které je vždy o kousek napřed a razí jim cestu. Alespoň tak si to představuje šéf NAP Christian Lübke. Ucelený paket

ZODIAC slaďuje výhody jednotlivých tuningových dílů v dokonalý koncert a umožňuje vozu díky aerodynamickému kitu a čtyřklapkovému výfuku na požádání prolomit třísetkilometrovou hranici.

Základem je maximálně vybavená Corvette C8 kupé nebo kabriolet v edici 3LT. Prezentované „číslo dvě“ je přitom zatím vůbec prvním kouskem se snímatelnou střechou z celé série. Nutno říci, že nevypadá vůbec špatně. Práce na paketu obnášely především promyšlený design karbonových prvků pro zlepšení aerodynamiky, jmenovitě předního lízátka, splitterů pro přívody vzduchu na přídě, lemů dveřních prahů, difuzoru a zadního křídla. Pro lepší přitlak a aerodynamiku je odla-

*Cé osmička může mít buď dvě koncovky po stranách, nebo čtyři uprostřed. Karbonový difuzor je vždy vytvářen podle příslušné varianty*





Kokpit a vůbec celý interiér si zachovává sériovou podobu



Každý ZODIAC je založen na špičkovém stupni výbavy 3LT

*Díky vylepšené aerodynamice a několika koníkům navíc, které přidává průchodnější výfuková soustava, se Vette nebojí prolomit třístakilometrovou hranici*

děné i karbonové víko zavazadelníku. „Corvette jsme nejprve důkladně proměřili na 3D skeneru. Poté tým designérů usedl k počítačům a jal se navrhovat jednotlivé díly v CADu,“ vypráví Christian.

Dojem noblesnějšího supersportu navozují kryty zpětných zrcátek, rámečky kolem přívodů vzduchu na bocích i na zádi a vnitřní díly podběhů z karbonu. Christian je nejpýšnější na to, že součásti z kompozitu s uhlíkovými vlákny pocházejí z vlastní výroby: „Jen tak můžeme zajistit stoprocentní dodržování vytyčených standardů kvality. Roky s epidemií navíc ukázaly, jak rychle se mohou složité dodavatelské řetězce rozpadnout. Lokální výroba nám dává obrovskou výhodu.“ Zajímavostí je, že NAP umí jmenované díly vyrobit i z kompozitu



*Superlehké a tvarově stabilní přední lízátka patří k aerodynamickému kitu stejně jako vložky do přívodů vzduchu*

s bazaltovými vlákny. Jde o málo známý materiál, v němž někteří designéři spatřují budoucnost lehkých konstrukcí. Firma investovala do výrobních technologií velké peníze: začátkem roku 2023 vznikla divize NAP Composite GmbH, jejíž čtyřčlenný tým zatím ručně vyrábí díly výhradně pro NAP Exclusive. Zatímco část strojového parku pro návrh a výrobu výfukových potrubí, tj. 3D skener, 3D tiskárna a laserová řezačka, nachází uplatnění i při produkci karbonových dílů. Lakovací kabiny, pece a finišovací stanice bylo nutné dokoupit. Fáze rozšiřování výroby by měla dospět k závěru koncem to-

*Optimalizované víko zavazadelníku z karbonu má zatím jen ZODIAC, ale v průběhu roku ho NAP Exclusive začne nabízet i jako samostatný díl*

hoto roku a firma již inzeruje volná místa pro kvalifikované pracovníky. Výfuk s klapkami pro C8 v evropské verzi samozřejmě pochází z vlastní produkce. Jak bývá u NAP dobrým zvykem, po stisknutí knoflíku zasáhnou vysokorychlostní elektricky řízené klapky a tichoučká idylka komfortního režimu se promění v jasný sportovní zvuk velkoobjemového osmiválce. To vše legálně díky homologaci ABE. Výfuk se čtyřmi stře-

dovými koncovkami připomíná C7 a podle měření přidává 11 koní a 24 newtonmetrů. Volitelné jsou přitom koncovky v odstínu karosérie. K lepším jízdním vlastnostem dále přispívá exkluzivní sada pružin ve spojení s pneumatikami Yokohama 255/30ZR20 a 325/25ZR21 na ráfcích Vossen o rozměru 9x20" vpředu, resp. 12x21" vzadu. Ladění této kombinace probíhalo na letišti v Nordhornu. Boris Kren, manažer pro sociální sítě,

vzpomíná na průběh zkoušek: „Vedle prototypu ZODIAC jsme měli k dispozici sériové kupé C8 a zajezdila si i moje sedmigenerační Z06. Znáám ji lépe než své boty a dráhu jsem s ní zvládl projet za 28 sekund. To byl tedy pro nás referenční čas. Za volant sériové C8 jsem usedl poprvé a na průjezd jsem potřeboval o dvě sekundy více. Je to logické, vždyť zet nula šestka má o nějakých 150 koní více. Když jsem však přesedl do našeho prototypu, překonal jsem hned v prvním kole čas

seriové verze o celých šest sekund!“ Vzhledem k půlminutovému času na trati je to až neuvěřitelné zlepšení. Chcete-li mít v garáži svůj vlastní ZODIAC, stačí vytáhnout z peněženky 185.000 EUR a trochu si pospíšet, protože půlka série už je rozprodána zákazníkům po celém světě.

Text: Frank Mundus  
Fotografie: Frank Mundus, NAP Exclusive  
Překlad: Ivo Pajorek



Číslo 2 z 25 je zatím prvním kabrioletem se štítkem ZODIAC



ZODIAC oslavil svou premiéru jako kupé a kabriolet na International Motor Show v Amsterdamu



Před návrhem a výrobou výfukového systému muselo dojít k rozebrání zadní části a proměření dílů ve 3D skeneru

## CHEVROLET CORVETTE C8 Z51 2023 ZODIAC (NAP EXCLUSIVE)

**Koncepce:** motor podél před zadní nápravou (uprostřed), pohon zadních kol \* **Karosérie:** dvoustupňová dvoudveřová kupé se snímatelnou střechou, karosériové panely ze sklolaminátu a karbonu na hliníkovém prostorovém rámu \* **Rozměry:** rozvor 2.723 mm, délka 4.630 mm, šířka 1.933 mm, výška 1.234 mm \* **Motor:** benzínový V8-OHV GM LT2, 375 cu.i., 6.162 cm<sup>3</sup>, 493 koní při 6.450 ot/min, 637 Nm při 4.500 ot/min, vrtání 103,3 mm, zdvih 92 mm, kompresní poměr 11,5:1, přímé vstřikování benzínu, proměnné časování ventilů, aktivní vypínání válců, mazání se suchou klikovou skříní, chlazení pístů rozstříkáním oleje, výfukové potrubí NAP se čtyřmi klapkami a čtyřmi středovými koncovými trubkami +11 k/24 Nm \* **Převodovka:** osmistupňová dvouspojková převodovka \* **Rozvodovka:** elektronická uzávěrka diferenciálu, stálý převod nápravy 5,17:1 \* **Přední náprava:** dvojitá příčná lichoběžníková ramena, jednoplášťové tlumiče se systémem Magnetic Selective Ride Control a nadzvedáváním při přejezdu retardérů, příčný zkrutný stabilizátor, performance pružiny

\* **Zadní náprava:** dvojitá příčná lichoběžníková ramena, příčný zkrutný stabilizátor, jednoplášťové tlumiče se systémem Magnetic Selective Ride Control, performance pružiny NAP \* **Brzdy:** kotoučové s vnitřní ventilací a čtyřpístkovými monoblokovými třmeny na všech kolech \* **Kola:** ráfky z lehkých slitin Vossen 9x20" vpředu a 12x21" vzadu \* **Pneumatiky:** Yokohama Advan Sport v rozměru 255/30Z20 vpředu a 325/25ZR21 vzadu \* **Úpravy:** karbonový aerodynamický paket NAP Exclusive, jehož součástí jsou splitter pro příčny vzduch na přední, přední lízátka, lemy dveřních prahů, difuzor a zadní křídlo. Další karbonové díly NAP Exclusive: víko zavazadelníku, kryty zpětných zrcátek, rámečky kolem příčny vzduch na bocích i na zádi a vnitřní díly podběhů



Z plánované exkluzivní série je již více než polovina vozů rozprodána zákazníkům po celém světě