



SEZÓNA ZAHÁJENA



Před 17 lety malá klubová akce s osmdesáti ameriky a skromnou vyjížděkou se postupem času proměňuje v jeden z velkých srazů amerik u nás. Změny se ale udály jen v počtech účastněných vozů, pohoda a specifická atmosféra zůstaly. Letošní ročník byl toho tím nejlepším důkazem.

Snem každého organizátora srazu amerik je mít na akci co nejvyšší účast. Určitě je to i přáním pořadatelů Prvního jarního bubláni v Jizbici pod Bláníkem, ovšem obavy z většího počtu návštěvníků, o nichž se můžete již několik let dočíst na srazovém webu V8bublani.cz, mluví o opaku. Jedná se totiž o to, jak zachovat jedinečnou atmosféru, která tento lesní sraz každoročně provází. No, a protože komfortní hranice jizbického areálu je kolem 300 amerik a na poslední ročníky přijelo přes 400 vozů za jakéhokoliv počasí, jsou obavy organizátorů oprávněné. Letošní ročník překonal všechna očekávání! Na První jarní bubláni, které již tradičně zahajuje sezónu srazů US cars všech ročníků a kategorií, přijelo tentokrát neuvěřitelných 518 amerik! Sami organizátoři nechápou, jak se jim takový počet křižníků a sportáků povedlo do areálu zaparkovat, ale čísla hovoří jasně. Co je podstatné, a na tom se shodla

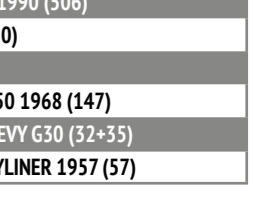
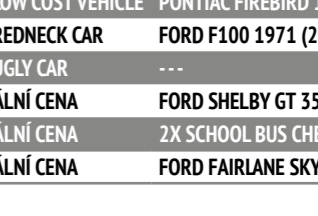
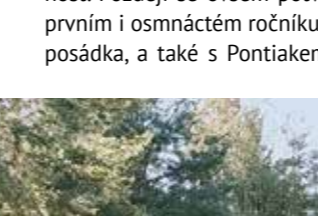
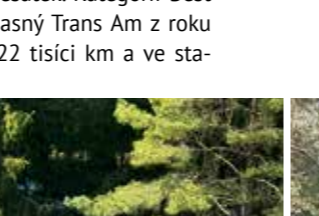
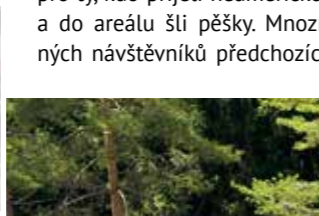
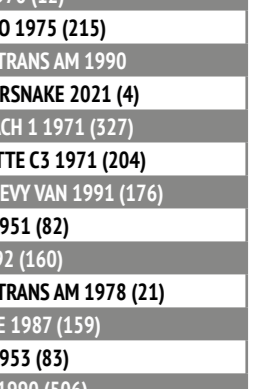
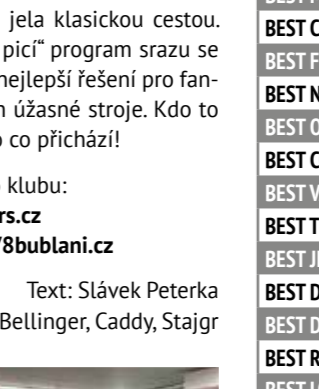
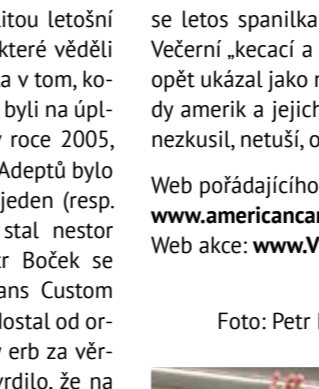
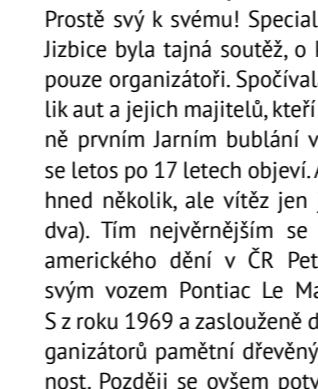
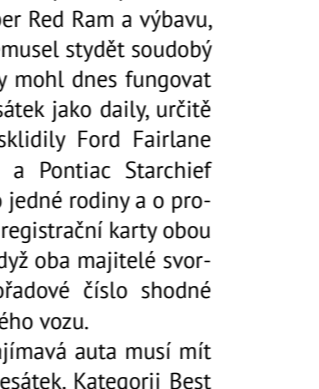
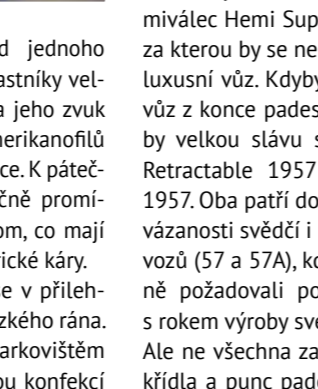
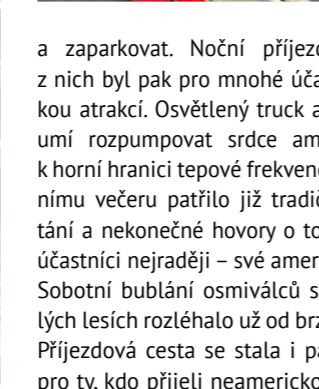
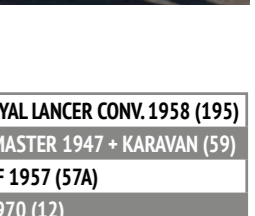
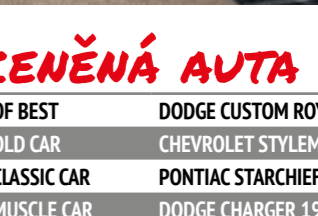
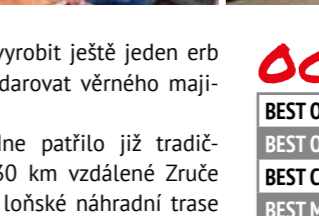
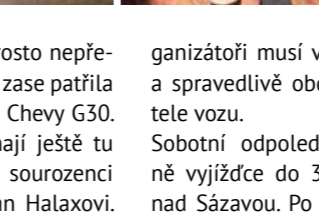
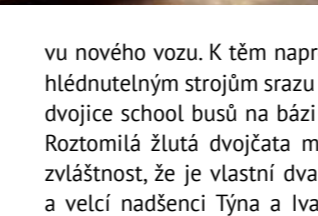
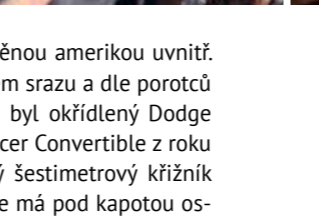
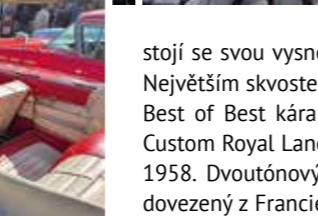
řada účastníků, nic z kouzla této tradiční akce nezmizelo. První návštěvníci přijeli už ve středu odpoledne, ve čtvrtek, den před akcí, bylo v areálu už skoro 20 amerik a půl sta nedočkavců, kteří si užívali bohovský klid lesního království. Ten byl už od pátečního oběda soustavně „narušován“ příjezdy skalních fandů, kteří si chtěli v klidu vybrat svůj oblíbený flek a popovídat s kamarády dříve, než to vypukne. Skladba amerik byla opět pestrá, na hlavním placu před hotelem se to hemžilo křídlačky z 50. let, rozložitými šedesátkami a sedmdesátkami, a samozřejmě i starými pickupy. Spodek u rybníčku pak již tradičně patřil Mustangům všech ročníků, Corvette, Camarům a Firebirdům. Tradici neporušil ani Jeep klub a dorazil v hojném počtu a na své tradiční místo. Velmi milým překvapením byla účast dvou kapotových Kenworthů, i tyto obří krále silnic se podařilo do areálu dostat



FOTO



VIDEO



stojí se svou vysněnou amerikou uvnitř. Největším skvostem srazu a dle porotců Best of Best kára byl okřídlený Dodge Custom Royal Lancer Convertible z roku 1958. Dvoutónový šestmetrový křížník dovezený z Francie má pod kapotou osmiválec Hemi Super Red Ram a výbavu, za kterou by se nemusel stydět soudobý luxusní vůz. Kdyby mohl dnes fungovat vůz z konce padesátek jako daily, určitě by velkou slávu sklídily Ford Fairlane Retractable 1957 a Pontiac Starchief 1957. Oba patří do jedné rodiny a o provázanosti svědčí i registrační karty obou vozů (57 a 57A), když oba majitelé svorně požadovali pořadové číslo shodné s rokem výroby svého vozu. Ale ne všechna zajímavá auta musí mít křídla a punc padesátek. Kategorii Best Firebird vyhrál úžasný Trans Am z roku 1990 s najetými 22 tisíci km a ve sta-

vo nového vozu. K těm naprosto nepřehlédnutelným strojům srazu zase patřila dvojice school busů na bázi Chevy G30. Roztomilá žlutá dvojčata mají ještě tu zvláštnost, že je vlastní dva sourozenci a velcí nadšenci Týna a Ivan Halaxovi. Prostě svý k svému! Specialitou letošní Jizbice byla tajná soutěž, o které věděli pouze organizátoři. Spočívala v tom, kolik aut a jejich majitelů, kteří byli na úplně prvním Jarním bublání v roce 2005, se letos po 17 letech objeví. Adeptů bylo hned několik, ale vítěz jen jeden (resp. dva). Tím nejvěrnějším se stal nestor amerického dění v ČR Petr Boček se svým vozem Pontiac Le Mans Custom S z roku 1969 a zaslouženě dostal od organizátorů pamětní dřevěný erb za věrnost. Později se ovšem potvrdilo, že na prvním i osmnáctém ročníku byla i další posádka, a také s Pontialem, takže or-

ganizátoři musí vyrobit ještě jeden erb a spravedlivě obdarovat věrného majitele vozu. Sobotní odpoledne patřilo již tradičně vyjížďce do 30 km vzdálené Zruče nad Sázavou. Po loňské náhradní trase se letos spanilka jela klasickou cestou. Večerní „kecací a picí“ program srazu se opět ukázal jako nejlepší řešení pro fan-dy amerik a jejich úžasně stroje. Kdo to nezkusil, netuší, o co přichází!

Web pořadajícího klubu:
www.americancars.cz
 Web akce: www.V8bublani.cz

Text: Slávek Peterka
 Foto: Petr Bellinger, Caddy, Stajgr

OCENĚNÁ AVTA

BEST OF BEST	DODGE CUSTOM ROYAL LANCER CONV.1958 (195)
BEST OLD CAR	CHEVROLET STYLEMASTER 1947 + KARAVAN (59)
BEST CLASSIC CAR	PONTIAC STARCHIEF 1957 (57A)
BEST MUSCLE CAR	DODGE CHARGER 1970 (12)
BEST CAMARO	CHEVROLET CAMARO 1975 (215)
BEST FIREBIRD	PONTIAC FIREBIRD TRANS AM 1990
BEST NEW MUSTANG	FORD SHELBY SUPERSNAKE 2021 (4)
BEST OLD MUSTANG	FORD MUSTANG MACH 1 1971 (327)
BEST CORVETTE	CHEVROLET CORVETTE C3 1971 (204)
BEST VAN	CHEVROLET G20 CHEVY VAN 1991 (176)
BEST TRUCK	CHEVROLET 3100 1951 (82)
BEST JEEP	JEEP CHEROKEE 1992 (160)
BEST DAILY CAR RWD	PONTIAC FIREBIRD TRANS AM 1978 (21)
BEST DAILY CAR FWD	BUICK PARK AVENUE 1987 (159)
BEST RESTOMOD	CHEVROLET 3100 1953 (83)
BEST LOW COST VEHICLE	PONTIAC FIREBIRD 1990 (506)
BEST REDNECK CAR	FORD F100 1971 (20)
BEST UGLY CAR	---
SPECIÁLNÍ CENA	FORD SHELBY GT 350 1968 (147)
SPECIÁLNÍ CENA	2X SCHOOL BUS CHEVY G30 (32+35)
SPECIÁLNÍ CENA	FORD FAIRLANE SKYLINER 1957 (57)