

Nedaleko od **NASCARU**

Unikát s motorem V8 351 cu. i.
a výkonem 290 koní: speciální model
prozrazují loga a nálepky

Cale Yarborough
SPECIAL

351

**V neděli vyhráno, v pondělí prodáno:
vzácný homologační exemplář**

Fandové do muscle cars považují „války o aerodynamiku“ z konce 60. let za zlatou éru NASCARu. Zatímco dříve rozhodovala spolehlivost a výkon motoru, od roku 1968 přibyla mezi klíčové faktory aerodynamika: obrat způsobil Ford s aerodynamicky tvarovanými kupátky Ford a Mercury. Šťastným majitelem jednoho z vzácných homologačních exemplářů, konkrétně speciálu Cyclone Spoiler Cale Yarborough 1969, je Sven Busch.

Prodloužený mid-size od Mercury na bázi
Montego to dotáhl na 5.161 milimetrů

Přestože si Ford v sezóně 1967 dokázal v sérii NASCAR vyjet celých deset vítězství, v celkovém účtování nakonec dominoval Chrysler a jeho značky Dodge a Plymouth s nezastavitelnými motory HEMI. O rok později nastoupil modrý ovál na scénu s novými modely Fairlane Torino GT a Mercury Montego/Cyclone. Aerodynamičtější karosérie typu fastback střední velikosti ve spojení s výkonnými motory o objemu 427 cu.i. přinesly kýženou změnu: Ford získal dvacet vítězství, Mercury sedm, a obchodníci si spokojeně mnu-li ruce: strategie „V neděli vyhráno, v pondělí prodáno“ zafungovala dokonale.



6,7litrový osmiválec je řádně poladěný a disponuje mnoha performance díly



Pro sezónu 1969 bylo hned v lednu – a to rovnou ve dvou variantách – odhaleno fastbackové kupé Cyclone, jehož smyslem života byla homologace úprav pro nasazení v závodech: je dobře známo, že NASCAR pro tyto účely požadoval malou sérii alespoň 500 exemplářů s homologací pro běžný silniční provoz. Dvoudveřák s délkou 5.161 mm dnes známý jako Cyclone Spoiler dostal přívod vzduchu na kapotu, závodní zámky kapoty, pevné zadní křídlo a na ozdobu černé rychlé pruhy. Pro homologační sérii měla zákazníci na západním i vý-

Poznávací znamení Cyclone Spoileru: typická boule na kapotě, na níž navazují dva černé podélné pruhy



chodním pobřeží nadchnout barevná kombinace Wimbledon White se střechou v odstínu Candy Apple Red prodávána pod názvem Cale Yarborough Special, resp. bílý Dan Gurney Special se střechou v odstínu Presidential Blue. Pro připomenutí dodejme, že Caleb „Cale“ Yarborough je jedním ze dvou pilotů, který vyhrál tři po sobě jdoucí šampionáty NASCARu. Dan Gurney zase jako první jezdec v historii ochutnal vítězství ve Formuli 1, NASCARu i sérii Indy. Zatímco Dodge homologoval pro sezónu 1969 svůj Charger 500 a pracoval

Vzhledem k celkové velikosti vozu je zavazadelník spíše skromný



v aerodynamickém tunelu na extrémní verzi Daytony, přiložil Ford do ohně své železko v podobě Torina Talladega s motorem Cobra Jet V8 428 cu. i. Talladega dostala prodlouženou zploštělou před s předzasazenou mřížkou chladiče a jako velmi chytrý tah se ukázalo i snížení o jeden palec napasováním prahů, které neporušovaly pravidla NASCARu. Dvojče od Mercury se jmenovalo Cyclone Spoiler II. Opět nechyběla vyhlazená útlejší před, byť tvarovaná trochu jinak, která prodlužovala vůz o celé čtyři palce. Přívod vzduchu na kapotě

Zadní křídlo není seřiditelné a měly ho pouze Spoilery I a II. Talladegy nikoli



i hood piny odpadly a zadní křídlo se montovalo až u dealerů. Spoiler II se tedy dodával buď jako bíločervený Cale Yarborough (vyrobeno bylo celkem 285 kusů), nebo jako bílomodrý Dan Gurney (218 kusů). Naproti tomu prvního Spoileru s normální předí se prodalo 617 kusů Cale Yarborough Edition a 352 kusů edice Dan Gurney. A jak to vypadalo na dráze? Sezónu 1969 ovládl Ford a nedokázal to zvrátit ani futuristicky vyhlížející Charger Daytona nasazený od půlky sezóny: piloti Mercury stanuli

Rychlozámky se dodávaly ke všem modelům Cyclone za 7,60 dolaru



Všechny Cyclony mají standardně palubku s dřevěným dekorem



Už žádný karburátor: vůz má jednobodové vstřikování Holley Sniper s řídicím modulem a MAP senzorem

čtyřikrát na vrcholu, Fordy si vyjely 26 vítězství a také celý šampionát Grand National.

Sven Busch z Dolního Bavorska spatřil Cyklona poprvé na jednom spojič obrazovky. „Od té doby jsem se začal intenzivně zajímat o éru Aero Warriors,“ vypráví 49letý zemědělec, jemuž parkuje v garáži ještě Chevrolet Impala. Podle očekávání bylo hledání takového limitovaného speciálního modelu dost náročné. Poštěstilo se až v roce 2016, kdy se Sven v internetovém chatu dozvěděl, že jeden sběratel v Montaně má na prodej bíločerveného Spoilera. Původně ho obstaral pro jednoho známého, ten však později ztratil zájem a tak se Merc vrátil sběrateli do prodeje. V tu chvíli se na scéně objevil Sven. Akvizice nově nalakovaného kupé se podařila celkem rychle. „Prodejce potěšilo, že si chci auto odvézt do Německa.“ Sven získal kontakt na registr vozů Talladega Spoiler, aby si ověřil pravost a kódy výbavy. Od barevného odstínu až po označení zadní nápravy všechny údaje dvoudveřáka vyrobeného v Ohiu v Lorainu seděly s tím, že originální vinylový interiér v odstínu Dark Red byl mezitím nově přečalouněn v USA. První majitel se rozhodl zaplatit si za samostatná sedadla místo lavice, kotoučové brzdy vpředu a třístupňový automat Select



Interiér zdobí tmavě červená vinylová sedadla nově očalouněná v USA a kobereček stejného odstínu



Přestavba řazení: Merc dostal skříň Tremec TKO500 s kultovní řadičkou Hurst

Shift. Naproti tomu elegantní dřevěné dekorace a doplňky na palubní desce měly všechny Cyklony roku 1969 už v sérii. Auto dorazilo k novému majiteli v září 2016.

Kvůli historii v NASCARu si Sven přál, aby Mercovi pod kapotou burácel echotvorní motor – původní 351 cu.i. V8 se čtyřkomorovým karburátorem a 290 koníky se mu nezdál adekvátní. Naštěstí prodejce přibálil k autu ještě jeden motor a další náhradní díly. Druhý 351 cu.i. Windsor tak mohl v klidu zamířit do specializované firmy, která ho převrtala na 408 kubických palců. Sven



V sérii mají kola 14 palců, nové ocelové ráfky Forda ale obouvají o palec větší pneumatiky 235/60 a 255/60

Mohutný zvuk propůjčuje motoru laděný výfuk v uspořádání s křížením X-pipe



ho pak nechal osadit odpovídající klikou Scat Series 9000, jednobodovým vstřikováním Holley a dalšími performance součástkami (viz technické údaje). Výkon motoru, u něž podle Svena stále existuje prostor ke zlepšení, sahá někam ke 450 koním. Místo automatu se před kardanem objevila pětistupňová manuální skříň Tremec. Všechny práce přitom Sven konzultoval a koordinoval s kámoši od US Cars. Cyclone sice nemá samosvorný diferenciál, ale zato dostal modernizovaný podvozek od Total Control s vinutými pružinami na vzpěrách vpředu, tlumiče VariShock na zadní nápravě a rozměrné kotoučové brzdy Wilwood s vnitřní ventilací.

Pohled pod kapotu tohoto siláka vzbuzuje silné emoce: najdeme tu černou, dost zašlou modrou a rezavě hnědou. V zájmu drsnějšího vzhledu Sven záměrně nechal zestárnout vzduchový filtr, ale i nové víko ventilů. K tomu všemu dokonale pasují černé ocelové ráfky v rozměru 8x15 a 9x15 palců. Pokud by někdy v budoucnu bylo nutné vrátit

vůz do původního stavu kvůli dalšímu přeprodeji, nebude to problém: ve Svenově garáži totiž pořád odpočívá původní třístajednapadesátka i 14palcová kola.

Text: Gerald Sandrieser
Fotografie: Gerald Sandrieser, Mecum (1)
Překlad & adaptace: Ivo Pajorek

Novým domovem Mercury se stalo Bavorsko, předtím byl tento klenot součástí jedné sbírky v Montaně



Prodáno v aukci Mecum: Spoiler II, zde konkrétně Dan Gurney Special, se pozná podle protažené předě

MERCURY CYCLONE SPOILER CALÉ YARBOROUGH 1969

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová samonosná, dvoudveřový pětimístný hardtop kupé (bez středového sloupku); Calé Yarborough Special v odstínu Wimbledon White a Candy Apple Red se závodními pruhy po stranách, černými pruhy na kapotě, Hood Scoop, Hood Pins, zadní křídlo * **Motor:** původní: benzinový V8-OHV (Windsor), 351 cu.i., 5.752 cm³ (kód M), 290 koní při 5.200 ot/min, vrtání 101,6 mm, zdvih 88,9 mm, kompresní poměr 10,7:1, čtyřkomorový karburátor Autolite; současný: benzinový V8-OHV 408 cu.i. Stroker, 6.686 cm³, asi 450 koní, kliková hřídel Scat Series 9000, vačková hřídel Edelbrock Performer RPM, hlavy válců Edelbrock E-205, jednobodové vstřikování Holley Sniper EFI, svody Doug's, dvojité výfukové potrubí vlastní konstrukce s křížením Dynamax * **Převodovka & rozvodovka:** pětistupňová manuální převodovka Tremec TKO 500, diferenciál Ford 9", stálý převod nápravy 3,25:1 * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol na příčných ramenech Total Control a výškově stavitelných pružicích vzpěrách (pro model Talladega), stabilizátor * **Zadní náprava:** tuhá náprava, podélná listová pera Talladega, tlumiče Total Control VariShock, stabilizátor * **Brzdy:** 12" kotoučové s vnitřní ventilací a čtyřpístkovými třmeny Wilwood vpředu, bubnové brzdy vzadu * **Kola:** ocelové ráfky Ford 8x15" vpředu a 9x15" vzadu * **Pneumatiky:** BF Goodrich Radial T/A v rozměru 235/60R15 vpředu a 255/60R15 vzadu * **Interiér:** původní, nově očalouněný se samostatnými sedadly v odstínu Dark Red Vinyl, řadička Hurst * **Počet vyrobených kusů (1969):** 617 ks Mercury Cyclone Spoiler Calé Yarborough

