



# Z Las Vegas do Bašty

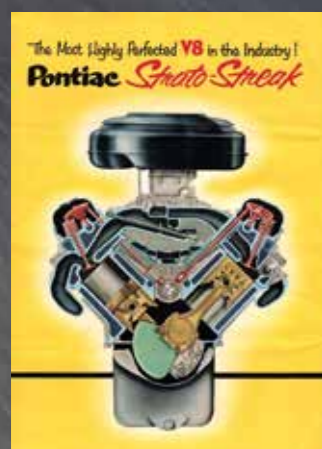


konečně jednou provždy rozloučil s řadovou osmičkou. Přestože první Pontiac s motorem V8 byl model Series 302 už z roku 1932 (motor byl převzatý od sesterské divize Oakland, která byla brzy na to zrušena kvůli nízkým prodejům ve světové krizi), vedení rozhodlo již v dalším roce vrátit se k řadovým osmiválcům flathead Silver Streak, které poháněly Pontiaky až do roku 1954. V roce 1955 však vstoupil na scénu nový V8 Strato-Streak. Jméno zdědil po konceptu z roku 1954, kdy marketingové oddělení sázelo na hvězdnou a leteckou tematiku. V té době „letěly“ Stratoliner, Stratojet a Stratofortress, symbolizující novou éru vývoje strojů, rychlost a sílu. Tento zbrusu nový motor o objemu 287 cu.i. poskytl v závislosti na zvolené karburaci s dvěma nebo čtyřmi komorami, 180 resp. 200 koní. Jiné motory nebyly v nabídce, šestiválec se vrátil do katalogů Pontiac až v roce 1977, ale downsizing si teď určitě připomínat nechceme...

Spojení mezi motorem a zadní nápravou zajišťovala 4-rychlostní převodovka Strato-Flight (jak jinak) Hydra-Matic, zatím ještě bez volby „Parking“, který přibyl až v roce 1956. Aby se Star Chief nevydal svévolně z kopce, musel řidič dát volič převodovky do „R“ (reverse). Designovou zajímavostí bylo rozdělení původně jednoho „Silver Streak“ do dvou „Twin Streaks“, chromových pruhů přes kapotu a zadní část, které měly od roku 1935 za úkol odlišit Pontiac od chudšího bratra Chevroletu. Tento unikátní designový prvek však dlouho nepřežil, generální ředitel Bunkie Knudsen jej pro modelový rok 1957 zavrhl, protože příliš připomínal kšandy starých chlapů a Pontiac se začal orientovat na mladou generaci. Pozoruhodným detailem tohoto modelu je svítící hlava náčelníka na přední kapotě. Zajímavý „hood ornament“ mohl ještě v první polovině roku 1955 zářit jantarovou barvou. Po změně

**P**ontiac v roce 1955 potěšil své věrné zákazníky a přišel se spoustou novinek. Tento ročník byl přelomový jak v motorizaci, tak i v karosérii a designu. Star Chief, coby nová vlajková loď značky Pontiac, se zrodil již v předchozím roce. Jméno evokovalo historické vazby na indiánské motivy (Pontiac byl velmi průbojným náčelníkem kmene Ottawa) a vesmírnou horečku, která v této době

nakazila celou Ameriku. Hvězdy se blížily, závod o první satelit ve vesmíru byl v plném proudu a každý Američan se těšil na brzké prázdniny na Měsíci nebo Marsu. Pontiac tuto náladu využil – spojením tradičního značení Chieftain a touhy po hvězdách se narodil hvězdný náčelník - Star Chief! Největší novinkou modelového roku 1955, pro soudobé řidiče velmi podstatnou, byla motorizace. Pontiac se



Občas se stane, že si stará amerika najde cestu do Čech nikoli v kontejneru přes známé internetové portály a aukce, ale přes velmi osobní až tragické okliky. Stejným způsobem se dostal tento Pontiac Star Chief Catalina do malé obce nedaleko Prahy. Pojďme spolu prozkoumat historii tohoto krásného vozu...



*Domeček v country stylu s prostornou garáží je důstojným sídlem pro impozantního náčelníka*



*Pes, palmy, Pontiac a tiki bar, co si více přát...*



*Underhood trouble lamp si posvítil na původní motor se čtyřbarelovým karburátorem Carter. Moderní alternátor jednoho dne nahradí původní generátor*

šich nutností proběhlo hladce, a tak se s přítelkyní Alex vydali do Colorada, aby si vyzvedli svůj Pontiac s přívěsem a převezli je na západ do Kalifornie. Cesta samozřejmě neproběhla úplně hladce a zážitky jako oprava karburátoru v rozpáleném Las Vegas a selhávající brzdy při sjezdu z Hollywood Hills si oba pamatují dodnes. Příhod je

*Twin Streaks zdobí pro Pontiac typické ploutve, boční lišty a nerezové fender skirts akcentují dlouhou boční linii 2-door hardtop coupe*

federálního zákona v květnu 1955 musel být náčelník vybaven čírou hlavou. Obecné zajímavosti o Star Chief máme za sebou, pojďme se tedy podívat přímo na tento vůz, který našel svůj první domov za oceánem. Jedná se o Pontiac Star Chief Catalina Custom Serie 28, tedy nejvyšší výbavu hardtop coupé tohoto ročníku. Historie

*Ukazatele a palubka jsou spíše konzervativní, přidavné topení pod sedačkami zajistí příjemné teplo. Ručička se na dálnici v pohodě vyšplhá i na 80 mph*



vozu před rokem 2009 se bohužel nepodařilo vypátrat, tehdy byl majitelem prodán prostřednictvím aukční síně Barrett-Jackson v rámci automobilové aukce v Las Vegas. V aukci byl vydražen spolu s malým obytným přívěsem ve tvaru obrácené lodě. Úchvatná souprava poté cestovala z Las Vegas do Grand Junction v Coloradu, kde se však zdržela

*Důležité informace o zdravotním stavu agregátu jsou umístěné v krásných budících. Zajímavý je posuvný ukazatel nastavené teploty topení a ventilace*



necelý rok a v roce 2010 šel vůz i trailer znovu do aukce, tentokrát přes eBay. Inzerát objevil Bela, nadšenec do Ameriky 50. let a syn amerického vojáka, který v německém Heidelbergu v padesátých letech vlastnil právě tento model Pontiacu. Následovalo několik emailů s ujištěním, že vůz je v pořádku a plně pojízdný, a Bela se těšil, že

*Tovární klimatizace za neskromný příplatek 592 USD a rádio za 79.90 dolaru zajistily pasažérům pohodlí a zábavu. Dnes je z rádia slyšet pouze jedna stanice: Rockabilly Radio*



se stane hrdým majitelem stejného vozu jako jeho otec před 50 lety. Zprvu to vypadalo velmi jednoduše, ale tak snadné to samozřejmě nebylo. Bela se do soupravy s obytným přívěsem okamžitě zamiloval a začal komunikovat s majitelem. Poté, co se dohodli na ceně, poslal zálohu a začal plánovat transport. Při tom zjistil, že jeho miláči nestojí někde blízko u přístavu (Grand Junction je skoro uprostřed USA), a že je dobré číst i malé písmo v aukcích, kde bývají podstatné informace o lokalitě. Měl dvě možnosti, buď na dálku objednat a zaplatit dopravu nebo letět do Colorada, vůz si osobně vyzvednout a dovézt do přístavu. Belova přítelkyně pracovala u letecké společnosti, takže letenky se zdály být tou lepší variantou – peníze se investují do zážitku a ne do přepravní společnosti. Zařízení pasu, mezinárodního řidičáku a dal-





*Bela a Carsten skoupili veškerou dostupnou literaturu, prospekty, dokumenty, pohlednice a reklamy na téma Pontiac 1955. To všechno ukazuje všeň pro auto a dobu, která byla jedinečná a žije už jen v srdcích nadšenců*



*Pontiac Spot Lamp jsou podle katalogu příslušenství hned dva bezpečnostní produkty v jednom: nejen že jej lze využít pro hledání čísel popisných a názvů ulic nebo jako nouzové potkávací světlo, ale zároveň slouží i jako zpětné zrcátko*



*Kromě tištěných artefaktů ukořistil Bela i brýle virtual reality Multi-Vue, kterými dealeři prezentovali veškeré modelové řady Pontiac roku 1955 svým zákazníkům ve 3D*



*Ploutve a la Pontiac byly vždy trochu jiné... Dual Backup lamps byly taky na seznamu accessories za moderátní příplatek 9 USD*



spousta, ale minimálně ta s karburátorem si zaslouží pozornosti. Colorado a Utah procestoval Pontiac i s přívěsem přes I-70 a I-15 naprosto v pořádku, bez problémů zvládl i poušť Moab, kopce a hory. V Las Vegas však začal stávkovat, asi si vzpomněl, že už tu jednou byl a měl ještě ve své plechové paměti lákavou zář neonů a vůni kasín. Stalo se tak naštěstí v okamžiku, kdy Bela s Alex projížděli kolem srazu veteránů, které pravidelně ve městě hříchů probíhají. Bela soupravu otočil a byl ihned všemi přivítán. Několik nadšenců se okamžitě pustilo do hledání závady a brzy objevili hlavní problém. Byl to „vychozelý“ karburátor a špatná dodávka palivové směsi. Scotty, jeden z nadšenců z Hendersonu (předměstí

Las Vegas) nabídl, že odtáhnou Pontiac k němu domů, objednájí díly a než dorazí, může pár u nich přespat. A tak se také stalo. Scotty je ještě dnes rád, když může uvítat návštěvu z Německa. V roce 2018 jsme se i my s manželkou mohli přesvědčit o jeho pohostinnosti. Slušní lidé se najdou všude a s americkým veteránem si můžete být jisti, že na nějaké narazíte. Cesta vedla dál do Santa Any v Kalifornii, kde se naši cestovatelé zásobili náhradními díly a v přístavu v Los Angeles předali své miláčky spediční firmě a popřáli jim šťastnou plavbu do Evropy. Životní křížovatky se někdy nepodaří projet tím správným směrem, a tak se stalo, že cesty Pontiacu a přívěsu se po pár letech rozdělily. Unikátní caravan

si odvezl jakýsi nadšenec z Holandska a nám se zatím bohužel nepodařilo jej objevit. Zkompletování původní soupravy je tak stále nesplněným snem. Ani samotný Pontiac neměl tehdy na různých ustláno. Vůz byl odstaven 5 let vedle celé sbírky starších sourozenců,

*V polovině roku se změnil zákon o provozu vozidel a veškeré osvětlení viditelné zepředu muselo být bílé. Z tohoto důvodu byli prodejci nuceni nahradit jantarové hlavy průhlednými. Repliky se vyrábí v obou variantách. Původní hlava je dobře uchovaná v depozitu náhradních dílů*



až si našel nový domov u mého nejlepšího kamaráda Carstena, se kterým od osmdesátých let sdílím všeň pro

*I tento vůz byl členem legendárního Pontiac-Oakland Club International*



*Cestování se Star Chiefem je vždy úžasný zážitek – je neskutečně pohodlný ve městě, na okreskách i na dálnici. Posilovače řízení a brzd zajistí bezpečnou a komfortní jízdu za všech podmínek – jen kdyby ty diagonály byly trochu stabilnější...*

hudbu, módu a auta Ameriky padesátých let, a který byl i naším svatebním svědkem a kmotrem dcery Mii. Carsten se rozhodl, že nekonečný projekt Ford Taunus P2, který započal v roce 1989 prodá, a začne si s manželkou Brittou užívat vedle svého Chrysleru New Yorker i tohoto Pontiacu. S majitelem, který si právě přivezl další pickup truck ze čtyřicátých let a potřeboval místo, si rychle pláclí. Pontiac se vydal po pěti letech na první cestu, tentokrát do Wuppertalu.

Zde začala oprava všeho možného a hlavně příprava na TÜV. V Německu se techničtí komisaři dívají na veterány skoro stejně přísně jako na ostatní auta – naštěstí jen „skoro“, ale jsou věci, které prostě neprojdou. Proto bylo nutné instalovat výstražná světla (blikačky) s velkým červeným knoflíkem v zorném poli řidiče a předělat světlomety na homologované s písmenkem E. Toto naštěstí nebylo až tak složité, existuje řada světel, které nahradí sealed beams a výměnou reflektoru máte homologovaná světla. Barva blinkrů se neřeší, ale hood ornament musel být odpojen, aby nesvítil. Brzdy byly naštěstí v pořádku, ale s řízením to bylo horší.

*Kouzlo hardtop coupe: bez sloupku je výhled opravdu neomezený*



*Na focení se přijel podívat stejně starý bratranec Buick. Geny rodiny GM nelze zapřít, jistá podoba tam skutečně je*





Velká garáž a dobře vybavená dílna jsou základ pro práce všeho druhu na starých amerických. Jednoduchá technika a nepřeborné množství informací zajistí skoro každému projektu na vozech Made in USA úspěch

Obývací na kolech



Vůle neprošla, a tak se musely vyměnit čepy a kingpins na předních ramenech. Toto a decentní Cherry Bomb zajistilo TÜV-plaketu a tzv. H-Kennzeichen, tedy veteránské značky. Bohužel byla odmontována koule na přívěs, která se tak v německých dokladech již neobjevila. Po hotové technické prohlídce se Star Chief podrobil dalším opravám. Za asistence kamaráda, který vlastní Star Chief 1956, byly vyměněny části elektroinstalace a jiné drobnosti. Carsten s manželkou Brittu si užívali Pontiac dvě sezóny. Poté se jim radikálně změnila priority – Carstenovi byla diagnostikována zákeřná a nekompromisní forma rakoviny. Toto je příběh o autě, a tak nebudeme

zabíhat do detailů, nicméně Carsten se i po dobu neúspěšné léčby staral o svého miláčka a jezdil s ním jakmile to bylo možné. Společně jsme se v Pontiacu naposledy projeli v listopadu 2019, dva dny před jeho smrtí. Další sezónu si Star Chiefa užívala Britta, kde vzpomínky na hezké chvíle s Carstenem často ožívaly. Už v té době jsme se bavili o možném osudu Pontiacu a nám oběma bylo jasné, že auto od ní koupím já nebo nikdo. Když nastala ta správná chvíle a Britta byla schopná se s Pontiacem rozloučit, byl se spoustou náhradních dílů naložen na vlek a putoval do Česka. Kvůli opravdu velké hromadě dílů jsem přivezl přívěs, nicméně jsem se při pro-

jížďce ujistil, že vůz by naprosto v pohodě zvládl 750kilometrovou cestu po vlastní ose. V Bašti se Pontiac rychle zabydlel mezi mladšími spolubydlicími a bez problémů obstál u místní STK a na testaci historických vozidel. Mezi našimi ostatními veterány (Ford 1957, Imperial 1963 a Buick 1993) je díky svému designu, jízdám vlastnostem a prostoru mým oblíbencem. Nejen kvůli pohodlí, spolehlivosti a designu, ale hlavně proto, že v něm žije dál vzpomínka na nejlepšího kamaráda, kterého si člověk může přát.

Text: Jara Georg Meger  
Fotografie: Chorche de Prigo, Bela & Alex

Pro focení jsme využili i obchůdku (Stará Garáž) souseda ve vesnici, jeho dekorace se krásně hodily k našemu náčelníkovi



Návštěvníci Mel's Drive In by záviděli, občerstvení pro nás i náčelníka zajistila pohledná servírka

## PONTIAC STAR CHIEF CUSTOM 2-DR CATALINA HT 1955

**Koncepce:** motor vpředu podél, pohon zadních kol \* **Karosérie:** ocelová rámová, dvoudveřové šestimístné hardtop kupé (bez středového sloupku) \* **Rozměry:** rozvor 3.150 mm, délka 5.340 mm, šířka 1.910 mm, výška 1.540 mm \* **Hmotnost (GVWR):** 2.280 kg \* **Motor:** benzínový V8-OHV Strato-Streak, 287,2 cu.i., 4.706 cm<sup>3</sup>, 200 koní při 4.600 ot/min, 358 Nm při 2.400 ot/mi, vrtání x zdvih: 95,25 x 82,55 mm, kompresní poměr 8:1, čtyřkomorový karburátor Carter \* **Převodovka:** automatická čtyřstupňová GM Hydra-Matic „Strato-Flight“ \* **Přední náprava:** nezávislé zavěšení na dvojitých příčných ramenech, odpružení vinutými pružinami, zkrutný stabilizátor, olejové tlumiče \* **Zadní náprava:** tuhá, podélné listové pružiny, olejové tlumiče \* **Brzdy:** na všech kolech bubnové \* **Kola:** ocelové ráfky 6l x 15" \* **Pneumatiky:** 235/75 R15 \* **Jízdni výkony:** zrychlení z 0 na 100 km/h za 14 s, nejvyšší rychlost 185 km/h \* **Počet vyrobených kusů (1955):** 99.929 (série 2837SD) \* **Cena (1955):** od 2.499 USD



Velký dík Alex pro zaslání fotek z milníků cesty přes poušť a dobrodružství se soupravou v Las Vegas

Když si mechanik neví rady, zeptá se Service Manualu...

