

Číslo 51 na boku stylizovaného rodu znamená rok založení NHRA, tedy 1951

# Wallyho Parkse

Životní dílo

Až se dostanete do jihokaliifornské Pomony, nepameneňte navštívit Mekku fanoušků těch nejrychlejších amerických kol. Jestli milujete dragstery a supervýkonné závodní stroje, budete se v prostorách muzea cítit jako dětský mláďoun, kterému rodiče dali volný kredit do cukrárny – a to všechno díky jistému Wallaci Gordonu „Wally“ Parksovi!



NHRA vyhlášovala i třídu Junior Stock, zaměřenou na méně movité závodníky. Ale i jejich speciály dokázaly zabodovat! Na snímku je Chevy Sedan Delivery 1956 jezdce Wayne Jeselse

Plymouth Fury ročníku 1957 předvádí tehdejší bezpečnostní prvek: masivní trubkový rám



Wally se proslavil jako zakladatel National Hot Rod Association (NHRA) a v počátcích své sportovní kariéry závodil za volantem upraveného Chevroletu '24 na ploše dnešního Rogersova vyschlého jezera, součástí letecké základny Edwards. V roce 1937 se stal členem klubu Road Runners, což byla část skupiny, podílející se na založení Southern California Timing Association, tedy jednoho z prvních klubů rodderů v zemi.

„Všechny maléry a nehody při závodech v ulicích a na běžných silnicích se neustále propíraly v tisku a také se o ně zajímali místní politikové. Tak jsme si řekli, že spustíme veřejnou kampaň, abychom stáhli nelegální závodníky ze silnic tam, kde nebudou ohrožovat sebe ani ostatní,“ řekl kdysi Wally Parks do novinového interview. Americký automobilový sport byl tehdy ještě v plenkách, až na pár výjimek neexistovaly závodní tratě ani závazné předpisy, a co se týče ujetých vzdáleností, v podstatě se jezdilo tam, kam to jen šlo. Parks stanovil pevnou čtvrtmíli na přistávací dráze v Pomoně (Kalifornie). To byla ideální a obvyklá délka, navíc původní ranvej se zdála jako stvořená pro rychlé starty. K tomu měla dostatečnou délku pro bezpečný dojezd a zastavení. To bylo v roce 1947, a Parks spolu s Bobem Petersenem a Bobem Lindsayem založili Hot Rod Magazine. Redakce sídlila v Los Angeles, prvním



V popředí je dragster The Albertson Olds, aktivní v sezónách 1960 a 1961. Tom McEwen s ním dosáhl rekordní rychlosti přes 170,77 mph!



Extra dlouhé stroje představují dobu raných modelů Top Fuel s agregáty Hemi. První podoba měla motor před kokpitem, později se pohonná jednotka přestěhovala mezi jezdce a zadní nápravu



Funny Car Dodge Challenger vznikl v roce 1970 u firmy Fiberglass Trend pro závodníka Merva Eldridge



Top Fuel zvaný Skoal Bandit určitě vzpomíná na svou kariéru s Donem „Snakem“ Prudhommem, kdy jel svůj „Final Strike“. Zavěšení na zeď zřejmě vyplynulo z jeho délky...

šéfem se samozřejmě stal iniciátor listu Wally Parks. Dva roky nato přišel tenhle neúnavný organizátor s celoamerickým rozšířením povědomí o závodní činnosti, navíc s návrhem, aby se bonnevillské solné pláně v Utahu otevřely pro rychlostní rekordy. Velkou změnu představovaly jízdy na čas, kontrolované měřičem se stopkami v ruce, tedy nikoliv jen dosud běžné vyřazovačky jednoho soupeře proti druhému.

Parks samozřejmě využíval Hot Rod Magazine jako osvětové fórum a požadoval možnost zákonem povolených dragsterových závodů pro všechny příznivce vysokých rychlostí a stovek koňských sil. V roce 1951 Parks zakládá National Hot Rod Association a stává se do jejího čela.

Přišel rok 1963 a Parks opouští dobře prosperující Hot Rod Magazine. Ne snad, že by o tuhle tematiku ztratil zájem, jen se naplno chtěl věnovat organizování závodů a práci v NHRA. Pro závody získal tenhle sympaták spoustu mladých a talentovaných jezdců, které přitáhlo prostředí vysokých výkonů a nadupaných motorů. Sám Parks kdysi řekl: „Dostat se do boxů, to je pocit, který nedokážu slovy zprostředkovat. Ani v televizi se to nedá ukázat tak, aby ten prožitek byl stejný. Musíš tam jednoduše být a cítit, jak se země pod tisíci koňmi motorů chvěje, a tu magii závodů zažít na vlastní kůži.“

V roce 2007 dojel Wally Parks na konec své životní dráhy. Bylo mu 94 let a za sebou nechal pozoruhodné dílo, známé po celém světě. Památník – muzeum s jeho jménem a rozsáhlou



Funnies Snake a Moongoose účinkovaly v roce 2013 ve snímku o životě Dona Prudhommea a Toma. Jedná se o Plymouth Arrow ARMY a Corvette English Leather



„Pětadvacítka“ Arta Chrismana patří za jedno z neznámějších vozidel celé historie dragracingu. Flathead pod jeho dlouhou kapotou jej dovezl v roce 1959 k vítězství v U.S. Fuel & Gas Championships v Bakersfieldu

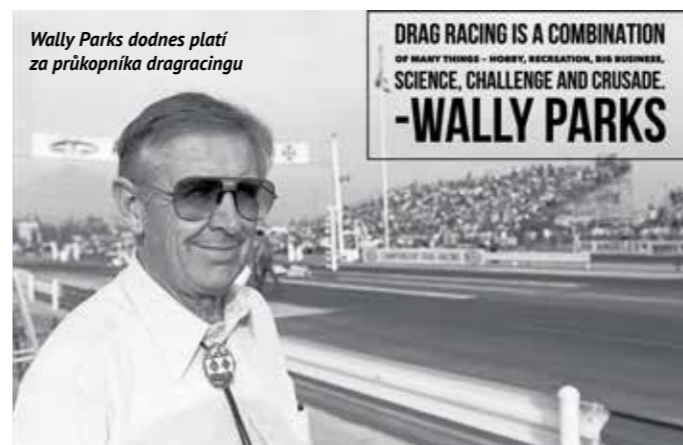


Plymouth Savoy s hrdým jménem The Melrose Missile III. jezdil díky sponzorství prodejce Chrysler-Plymouth Melrose Motors z kalifornského Oaklandu



„Wally Parks udělal pro rozvoj dragracingu pravděpodobně víc než kdokoliv jiný. Byl to opravdový průkopník...“

Autohistorik Ed Almquist



Wally Parks dodnes platí za průkopníka dragracingu



Část muzejní expozice zobrazuje někdejší silniční scény v Kalifornii. Návštěvníkům se nabízí pohled na kustomy Ford a Mercury, typické pro Los Angeles a jeho okolí...



tématicky zaměřenou expozicí – bylo veřejnosti otevřeno v dubnu 1998.

Text & foto: James Maxwell  
Překlad: J.F.K.

„Wally k sobě připoutal hromadu klacků v kožených bundách a s jejich pomocí dokázal dát dohromady nejmohutnější závodnické hnutí na světě...“

Šampión Don Garlits