



# Úplně náhodou...

Americký Hot Rod Drag Week, při jehož konání jezdí v běžném provozu závodní dragstery, zná většina motoristických nadšců a potažmo čtenářů našeho časopisu. Věděli jste ale, že podobná akce motorsportu se jezdí i v nedalekém Švédsku?

USA Bildelar AB je známé autovrakoviště poblíž Osby. První článek o tomto místě jsme uveřejnili v čísle 1/16. Vedle spousty amerických klasiků tu najdete i supersporty Corvette a Viper



Karosérie Challengeru '70 by se mohla někomu hodit. Tahle je bez koroze, ale má vevařený ochranný rám



Junkyard ve švédském Osby existuje od roku 1973



Moparů, a i těch křídlatých, najdete v Osby spoustu

Prohlídka vrakoviště měla pro naši redakci příjemné zakončení

V jubilejním 100. vydání jste našli srazovou reportáž „Švédská dvojka“, na jejímž konci jsme vám slíbili článek o našem setkání se závodníky Street Week Sweden 2023. Tady je! Představte si, že jedete v neděli do supermarke-

tu a na semaforech vedle vás zastaví hřmící dragsterová AC Cobra s ochranným rámem a na zádi má wheelie bar, padák a mezi tím závěs s připojeným nákladním vozíkem. Že to není možné? Přátelé, je to možné, a při dragsterových závodech Street Week Sweden dokonce velmi pravděpodobně. Pravidla jsou jasná, přesun mezi jednotlivými závodními dráhami probíhá po vlastní ose a závodníci si veškeré díly, náhradní



To správně čtivo na stolech v místním dineru

Tam, kde kdysi burácel V8 390 cu.i., se dnes grilují klobásy...

Street Week Sweden se jede na pěti dráhách po celém Švédsku





Posádka se startovním číslem 100 řešila technické problémy. Souhra byla fantastická, radost sledovat!



Brzdící padák, wheelie bar a mezitím závěs s nákladním vozíkem. Ne, opravdu vás nešálí zrak!



AMC Gremlin se svou divokou „elektrárnou“ v interiéru vzbuzoval obdiv i obav zároveň



Chevy 1957 s big-blockem dopovaným kompresorem a brutálním zvukem



Některé posádky jezdí Street Week pravidelně. Není divu, atmosféra má koule



Chlapi z Mr. Murphy's Garage jeli tímhle úžasným pickupem s motorem Chevy LS



Náš favorit s Impalou '67 si kromě náhradních dílů vezl i bydlík



Na první pohled nenápadné Camaro je čistokrevným dragsterem

převodovky, nářadí, elektrocentrály a palivo vezou sami. Akce je ve Švédsku velmi oblíbená a má dokonce svůj vlastní papírový časopis Street Week Sweden Magazine.

A teď trochu historie a pravidel: vznik SWS se skutečně inspiroval americkým Hot Rod Drag Weekem, poprvé se jel v roce 2017, takže loňský ročník byl již sedmým v řadě. Zakladatelem celé akce, hybnou silou a šéfredaktorem SWS magazínu je Manfred Holz. Celý závod včetně přesunů trvá šest dní a posádky urazí mezi dráhami vzdálenost 1.100 km. Ostré závody se jedou na pěti dragsterových dráhách po celém Švédsku (Park Mantorp, Dala Järna, Sundsval, Söderhamn a Losos), a jedná se o sprint na 200 metrů (1/8 míle). Závody se jedou

v deseti kategoriích: Max Outlaw, Street Outlaw, Ultimate Street, True Street, Pro Touring, 4WD, Import War, Diesel Power, Classic a Hot Rod. Nejostřejší kategorií je samozřejmě Max Outlaw s nejběžnějšími časy pod 6 sekund a cílovou rychlostí cca 260 km/h. Ale ti nejlepší v kategorii MO, jako třeba Jacke Cedergren s Fordem '32, jezdí čas 4,62 sekund s koncovkou 285 km/h! Díky přesunům po vlastní ose s veškerým nákladem se akce stává kombinací dragsterových závodů a vytrvalostní rallye. Přesuny v běžném provozu podléhají jak silničním předpisům, tak i vlastním přísným bezpečnostním pravidlům. Příliš rychlá jízda nebo protáčení kol jsou penalizovány. Posádky projíždí celkem deseti kontrolními body, průjezdy

jsou zaznamenány do booků. Atmosféra celé akce je fantastická. A naše setkání s účastníky SWS '23? Úplně náhodné! Při cca tříhodinové návštěvě autovrakoviště v Osby jsme zaznamenali určité přípravy personálu na příjezd závodních posádek, ale nevěnovali jsme mu větší pozornost. Jak jsme později zjistili, USA Bildelar AB Osby byl jedním z kontrolních průjezdových a občerstvovacích bodů. Pro posádky byly před místním dínem připravovány klobásky na grilu vyrobeného z příďě Cadillacu 1959, a jiné dobroty. Stále se ale nic nedělo, a tak jsme zvedli kotvy a odjeli do města na oběd. Kamarád Petr Žežulka z naší výpravy se zdržel, a když začínaly do areálu najíždět dragstery s vozíky, nelenil a zavolal

nám. Okamžitě jsme se vrátili a užili si fantastickou podívanou, která se vám opravdu hned tak nenaskytne. Během hodiny a půl najelo do areálu vrakoviště 30 posádek, z nichž některé využily čas k opravám strojů. Nejsilnější dragstery se pyšnily výkonem pohybujícím se kolem 2.000 koní. Potkat v běžném provozu podobný vůz na dragsterových pneumatikách, s padákem a připojeným nákladním vozíkem se vám opravdu nepodaří často! A Street Week Sweden 2024? Registrace posádek pro tento ročník byla naplněna za neuvěřitelných 14 minut! Jako závodníci už tedy nemáte šanci, určitě se však přijďte podívat jako návštěvníci. Sejdeme se na Street Week Sweden 2024? Zapište si do kalendáře neděli 7. 7. až středu 10. 7. 2024.

Text a foto: Petr Bellinger

