



VELKÝ BRATŘÍČEK: E-ONE



Je fajn, když si lidé plní sny a když drží slovo. Není to tak dlouho, co jsme psali o zajímavém přírůstku americké hasičské techniky u nás a dnes vám představíme druhý kousek.



Oba vozy na náměstíčku ve Vrančicích a krásná členka sboru Vendulka

ochranné vrstvy laku v podobě keramiky. Impozantní Ladder Truck tak nyní září novotou, jako by právě vyjel z výrobního závodu.

Své premiéry se dočkal na červencových oslavách vrančických hasičů, na tzv. Vrančickém Tupláku. Tato soutěž, letos věnovaná staré technice – ručním stříkačkám s netradičními soutěžními úkoly, byla oslavou 30. opakování svého konání a 90. výročí založení sboru. Po samotné soutěži zakončené pitím „tupláku“, jenž ve skutečnosti pojme 13 půllitrů, nastal čas na zlatý bod programu – příjezd obou požárních vozidel ze zámoří za zvuku federálních sirek a blikajících majáků. Pro přítomné to bylo do poslední chvíle utajované překvapení, a to včetně samotných členů sboru. Majitel se dočkal zaslouženého uznání a byl ihned zasypán otázkami týkajícími se pořízení vozidel. V mezidobí nákupu obou trucků došlo také na doplnění výbavy Pierce, a dorazily i správné hasičské uniformy, aby dojem byl 100%. Bohužel část helem se cestou „ztratila“. I to jsou zkušenosti, se kterými se určitě řada z vás setkala.

E-One má už také na boku žebříku stylový nápis Vrančice Fire Department, jinak všechny ostatní nápisy jsou původního sboru z Lehightonu v USA. Rok i měsíc výroby Ladderu je shodný s Enginem. Obě vozidla byla uvedena do provozu v dubnu roku 1989. Pierce i E-One pohání i stejný dvanáctilitrový osmiválcový agregát Detroit Diesel Silver 92 TA osazený turbodmychadlem a oba jsou vybaveny i stejnou čtyřstupňovou převodovkou Allison.

Interiér vozu byl stejně jako v případě Pierce ve 100% zachovalém stavu



První veřejné představení proběhlo na tradiční červencové akci „Vrančický tuplák“

Jak jsme již psali v čísle 3/23, Sbor dobrovolných hasičů Vrančice nedaleko Prahy se může pochlubit krásným vozem Pierce Engine, a také jsme

zmiňovali přání majitele pořídit ještě nějaký ten žebřík. Rok se s rokem sešel

a jednoho dne se ozval telefon s oznámením: „Mám pro vás překvapení...“ Ano, skutečně přes velkou louži k nám přicestoval do Čech druhý kousek – třínápravový E-One Ladder! Původním cílem bylo pořídit vůz stejné značky, tedy Pierce a navíc mělo jít o americkou specialitu – tahačový žebřík, tedy velký žebřík tažený za dvousým tahačem s říditelnou zadní nápravou pro snadnější průjezdy ulicemi velkých měst. Ukázalo

se však, že sehnat takový kousek je nadlidský výkon a pokud se někde objeví, tamní hasičské sbory ho odmítají prodat. I tento E-One je však unikátním vozem, kterých v Evropě moc není, pokud tu vůbec nějaký další kousek existuje. Stejně jako v prvním případě jde o velmi zachovalý speciál, který nepotřeboval žádné opravy. Po příjezdu do nového domova mu stačila výměna pneumatik, běžná údržba, a leštění a nanosení





E-One se objevil také na Dni hrdinů na pražském Výstavišti v celé své kráse a délce

E-ONE HURRICANE AERIAL LADDER TRUCK 1989

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** hliníková na ocelovém rámu, hasičský speciál * **Rozměry:** délka 14.790 mm, šířka 2.500 mm, výška 3.400 mm * **Motor:** naftový V8-OHV Detroit Diesel 92 TA Silver, 732 cu.i., 12.000 cm³, 475 koní při 2.100 ot/min, 1.684 Nm při 1.400 ot/min * **Převodovka:** automatická Allison 4stupňová * **Pneumatiky:** 11R 22,5" * **Hmotnost:** 26.000 kg * **Objem palivové nádrže:** 220 l * **Délka výsuvného žebříku:** 105 ft (35 m), raritou je hliníkové provedení žebříku



I bez výrazných sirén je tato souprava nepřehlédnutelná

105 ft žebřík je unikátní svým provedením z hliníku

zvaného hliníku, dosáhne do výšky 35 metrů. Žebřík disponuje integrovaným rozvodem vody, na konci opatřeným dálkově ovladatelnou proudnicí. Samozřejmostí je i distribuce stlačeného vzduchu. Zachráněnému tak hasiči mohou ihned po vytažení z hořícího objektu poskytnout první pomoc a dát tzv. dýchnout. „Žebřík“ je v ČR krátce, ale zájem o prezentaci obou vozů na všemožných akcích je obrovský. Připravují se internetové stránky a vše je podrobně dokumentováno na Facebooku a Instagramu SDH Vrančice. Věříme, že se s touhle partou dobrovolných hasičů ještě na spoustě akcí uvidíme.

Na závěr můžeme potvrdit, že E-One již navštívil setkání amerických nákladů

v muzeu JK Classics a stejně jako loni Pierce byl i on diváků vyhlášen nejhezčím autem srazu, takže se vrančičtí dobrovolní hasiči vraceli domů s druhým pohárem. Nutno uznat, že ač letos byla konkurence velká i díky větší účasti kamiónů, ocenění si zaslouží už jen za obět vystoupení členů v tlustých a těžkých uniformách při tropických teplotách, které druhý srpnový víkend panovaly. Fotografie už kolují po sociálních sítích, videa na youtube a kluci z Vrančic ani nestíhají odpovídat na veškerá pozvání, která dostávají ze všech možných koutů republiky. Přestože je aktivita sboru obdivuhodná, přednost dostanou vždy hasičské slavnosti a oslavy svých kolegů od řemesla.

Členové sboru mají i odpovídající uniformy, tak jako řidič, velitel a majitel v jedné osobě



*Text: Jirka Fiala
Foto: Jirka Fiala, SDH Vrančice*



Na této fotografii je zachycen celý vrančický sbor dobrovolných hasičů

Ladder, vrančičky přezdívaný „štafle“, je o celých 5 metrů delší a hned dvakrát těžší než Engine. Váží úctyhodných 26 tun. Samotný žebřík, vyrobený z fré-

Jako správný americký auták má E-One i správnou vlajku

Jízda s tímto kolosem dá řidiči na našich silničkách zabrat



E-One se díky keramické ochraně laku jen leskne a je žádaný na mnoha akcích. Ocenění získal i na srazu US Racket Trucks, tak jako před rokem Pierce