



# MRAZIVÉ BUBLÁNI

Na první pohled je všechno v pořádku... Od středy a čtvrtku najíždějí ameriky, venku voní pizza a hamburgery, nálada je jako vždy super, ale přesto je něco diametrálně jinak než v předchozích letech. Je to šílená předpověď počasí, která všechny straší. Avizovaný studený a deštivý morder se v sobotu bohužel do puntíku vyplňuje! Po několika prosluněných jizbických ročnících přichází jedno mrazivé bubláni...

První jarní bubláni pořádané Českým klubem majitelů amerických automobilů ve spolupráci s naším časopisem je typickým příkladem akce, jejíž začátek se každým rokem posouvá a celou akci příjemně prodlužuje. Zatímco před mnoha lety přijížděli nejnedočkavější účastníci v pátek ráno, po kovidu se příjezdy skalních fanoušků ustálily na čtvrtku, loni se v areálu objevily ameriky už ve středu k večeru, a letos dorazily první US káry dokonce ve středu kolem

oběda. Přátelé, tímhle tempem příští rok začínáme v úterý! Nutno dodat, že středa a čtvrtek, a částečně i pátek byly bez deště a chvílemi i se sluníčkem. To vytáhlo skupinky návštěvníků na plac, kde se grilovalo, klábosilo a popíjelo, tak jako za starých časů. Koneckonců, přátelská až domácí atmosféra patří k největším bonusům tohoto srazu v lesním areálu, kde lišky dávají dobrou noc. Samozřejmě jen do té doby než se celý prostor zaplní hřmicími křižníky a muscle cary vonícími benzínem, pak už o liškách a jejich usínání nemůže být řeč.

Páteční večer dal opět volnou ruku vzpomínkám díky oblíbenému promítání záznamů ze starších srazů, přičemž všichni přítomní spontánně vzdali hold kamarádovi Honzíkovi Kodadovi, který nás loni opustil... Sobotní ráno potvrdilo ty nejhorší předpovědi, zima a dešť se postaraly o nejmenší účast za posledních několik let. Zatímco loni dorazilo neuvěřitelných 518 amerik, letos se do deště a zimy nechalo přemluvit 230 nejvěrnějších posádek. Přesto jsme na akci mohli přivítat spoustu nádherných kousků, veteránů, opravdových křižníků i sportáků. Obrov-

ský dík patří všem majitelům amerických oldtimerů, kteří se nebáli a vytáhli svoje skvosty do deště a dorazili do Jizbice! K těm nejodvážnějším patřili chlapi z Klubu historických vozidel Horní Počernice, jejichž dva kousky si zaslouženě odvezly jedno z nejvyšších ocenění: vínový Nash 1932 za kategorií Best Old Car a zelený Buick Super Eight 1941 za Best Classic Car. Cenu nejvyšší Best of Best pak jednohlasně získal Shelby GT350 1969 Jirky Senohrábka. V deštivém počasí nechyběli ani stálí účastníci z jižních Čech, kteří letos dovezli Charger a Challenger 1970 a další kousky.

Za americké pickupy si v kategorii Best Truck odvezl pohár krásný Chevy 3100 z padesátých let v looku Coca Coly. I přes nepřízeň počasí vyrazila kolona cca 150 vozů spanilou jízdou do 30 km vzdálené Zruče nad Sázavou, kde na nás čekal početný dav místních nadšenců. US vlajky na balkonech podél trasy už svědčí o velkém souznění místního obyvatelstva. Nedělní ráno s paprsky slunce všem dodalo potřebnou sílu, ale postavit malého sněhuláka z ledové krusty na stolech stále nebyl problém. O dokonalý ranní opar se postaral Plymouth GTX 1970,



zvaný Brutus, a jasný vítěz kategorie Best Muscle Car, jehož majitel z radosti nad slunečným počasím zahalil celý areál do bílého kouře ze svých pneumatik, kterým za 15 vteřin ubylo 5 mm vzorku. A takhle se na Jizbici žije!  
Web pořadajícího klubu: [www.americancars.cz](http://www.americancars.cz)  
Web akce: [www.V8bublani.cz](http://www.V8bublani.cz)  
Text: Slávek Peterka  
Foto: Petr Bellinger

