

STUDENTSKÝ SPECIÁL

Parta mladých dostala k dispozici nejnovější Pony Car!

Proslulý Lee Iacocca nebyl nazývaný marketingovým esem jen tak a pro nic za nic.

„Svůj“ Mustang koncipoval především s ohledem na nejmladší generaci, zvanou „Baby-Boomers“.

Pozval 44 mladých redaktorů z univerzitních novin po celé zemi, a dal jim na zkušební jízdu kolonu nejnovějších červených otevřených Mustangů, čalouněných stejným odstínem, tradičně označených ročníkovým číslem 64½.

Okouzlená mládež si nové Fordy rozebrala – a začala o nich všude mluvit. A to bylo cílem...

Lee Iacocca pozval z celé Ameriky do Dearbornu mladé redaktory univerzitních novin a časopisů



Napohled běžný Mustang convertible z našeho příběhu, označený jako ročník '65 (správněji ovšem datovaný už zmíněnou číselnou zkratkou 64½), patří mezi prvních 121.538 vyrobených exemplářů. Pak se totiž na linky dostal běžný ročník 1965, u nějž ale FoMoCo realizoval nějaké drobné změny, navíc populární Pony Car se začal dodávat i v karosářské verzi fastback. Mezi zmíněné inovace patřil nový alternátor, ale zejména debut silnějšího základního šestiválce. Základním šestiválcovým agregátem se namísto původního 170 cu.i. stal R6 200 cu.i., small-block V8 260 cu.i. musel udělat místo silnějšímu V8 289 cu.i. s dvojitým karburátorem. Pokud si



Maximální štěstí, a navíc s novým Fordem hned domů: mladý Bruce Fabricant před budovou Michigan State University

tedy všimneme na blatníku Mustangu malé plakety s číslem 260, jedná se jistojistě o modelový ročník 1964½. Ale co je tedy na našem Mustangu tak

neobvyklého? Před debutem nového sportovního modelu v rámci tiskové konference na Světové výstavě v New Yorku 17. dubna 1964 ohromil Lee



Marketing bez dnešních vymožeností: Ford dal nové Mustangy k dispozici nezávislým vysokoškolským redaktorům



příplatkových položek, díky nimž mohl zákazník auto individualizovat podle svého. Nabídka začínala jednoduchým hardtop kupé se základním šestiválcem (od 2.368 USD) a končila luxusním convertible s véosmičkou pod kapotou a výkonem až 271 koní. Geniálním tahem bylo pozvání čtyřačtyřiceti mladých redaktorů z vysokoškolských novin a časopisů. Jejich reportáže a popis osobních zážitků měly oslovit nadějně mladíky a slečny, v představách FoMoCo budoucí kupce nového Mustangu. Týdenní prezentace novinky začala 24. dubna 1964 v Dearbornu. Speciální štáb Fordu přistavil na zkušební polygon



Pod kapotou prvního modelového ročníku najdeme ještě stejnosměrný zdroj elektřiny



Ohnivě červené čalounění a automatická převodovka byly součástí výbavy všech 44 Mustangů

V modelovém roce 1965 zmizel slabší V8 260 cu.i. s dvoukomorovým karburátorem a výkonem 164 koní z nabídky

Hodiny a otáčkoměr (Rallye Pac) po stranách sloupku volantu stály 70 příplatkových dolarů...

lacocca svou reklamní kampaní celý svět. Neměl sice k dispozici ani satelitní vysílání, ani kabelovou TV se stovkami kanálů, ale na všech třech tehdejších hlavních a celoamerických vysílačích (ABC, CBS a NBC) naplánoval a prosadil reklamní vstupy v hlavním vysílacím čase mezi 21:30 a 22:00 hodinou. Kdo si tedy toho večera zapnul televizi, nemohl se s novým Mustangem minout...

Tato reklamní kampaň dodnes patří k milníkům v úspěšné kariéře tvrdého automobilového obchodníka. Navíc lacocca se svým týmem jako první v autoprůmyslu zohlednil potřeby a zájmy generace Baby-Boomers, kteří počátkem šedesátých let dosáhli věku, v němž mohli získat řidičský průkaz, a tím i způsob vlastní mobility a jakýsi (fiktivní) symbol svobody. To všechno ztělesňovalo vlastní auto. Navíc byl Mustang pro tehdejší mládež bezesporu atraktivním sportovním vozidlem včetně obsáhlého seznamu



Jedinečný pohled na 44 nových a stejných Mustangů na zkušební dráze Ford Motor Company

Dochovaná dokumentace uvádí jako prvního prodejce firmu Backus Ford v Owosso



Dnešní majitel Mustangu si dal práci s výměnou nepůvodních součástek za originály, odpovídající době



44 nových červených otevřených Mustangů, kombinovaných s bílou stahovací látkovou střechou, které si studentští redaktoři měli rozebrat v závěru prvního dne. Všechny Mustangy disponovaly stejným agregátem V8 260 cu.i., spojeným s třístupňovou automatikou Cruise-O-Matic. Jeden z dlouhé řady Pony Cars si domů odvezl mladý Bruce Fabricant. Do síd-

la své školy to neměl daleko, pouhých 88 mil, protože pracoval jako redaktor studentského časopisu vydávaného Michigan State University. Bruce si na ten den pořád jasně vzpomíná: začal velkou tiskovkou v centrále FoMoCo, akce se zúčastnili všichni dopisovatelé ze všech velkých amerických universit. „Iacocca byl mimořádný marketingový odborník. Vykládal nám o Mustangu, který se měl stát nejpopulárnějším autem mládeže té doby. Jen v našem East Lansing Campus jsem napočítal asi 44.000 potenciálních zájemců,“ vzpomíná Bruce Fabricant. Mohl si půjčený Mustang nechat až do konce školního roku, a jediné, za co musel platit, byl benzin...

Podle vlastních vzpomínek byl Bruce následujících šest týdnů skutečným BMOC (Big Man Of Campus). Spolu se svým convertible tvořili neútlou dvojici, a kde se objevili, tam byli středem zájmu. Nový červený krasavec byl totiž jediný Mustang v širokém okolí. Nejdlejší Bruceovou jízdou se stala návštěva jeho přítelkyně v Glencoe (Illinois). Bruce měl také ještě jeden zajímavý job: angažoval se v práci pro koncern Ford během světové výstavy. Tahle práce mu později přišla vhod, protože po skončení světové výstavy mohl kabrio odkoupit. To samozřejmě udělal a krátce nato narukoval do US Army. Na vojnu se samozřejmě málokdy jezdí ve vlastním autě, takže se červený Ford

objevil jako zajímavá a téměř nová ojetina u firmy Backus Ford v michiganském Owosso. Tam si jej 17. října 1964 vybrala a koupila jeho první oficiálně v dokladech zapsaná majitelka, Dorothy Jack. Zaplatila za něj 2.811 USD. Po patnácti letech Mustang restauroval její manžel Robert. Rodina vlastnila vzácný Ford více než čtyřicet let – až do Dorothina úmrtí. Pak Mustang přešel do majetku rodinné nadace. Tady zůstal zajímavý Pony Car až do roku 2010, kdy jej po dlouhém úsilí získali manželé Gloria a Richard Strayerovi z jižní Kalifornie – sluší se podotknout, že s převodem vozu do jejich vlastnictví zásadně pomohl Dorothin zeť Gary Woodruff. Sběratel Richard, vlastní-



U každého sloupku A se leskne bohatě chromovaný hledáček



Richard a Gloria Strayerovi jsou členy Orange County Mustang Clubu, na snímku mají dobové oblečení, ladící s Mustangem

cí patnáct Mustangů, je v dokladech uvedený jako druhý majitel, ale včetně Bruceových (nezapsaných v dokladech) jízdy je na počítadle Mustangu dnes pouhých 89.564 mil.

Na jméno a adresu Bruce Fabricanta narazil Richard při podrobném studiu

dokladů vzácného Fordu. Jejich součástí byl totiž i program celé reklamní akce. „Bruce jsem zkontaktoval, a ten souhlasil, abych zapsal jeho vzpomínky na dny před šesti desítkami let. Tento text na displeji je nyní součástí výstavních materiálů na všech akcích,

Maximální úspěch: do konce srpna 1964 opustilo továrny 121.538 exemplářů nového Pony Caru!



FORD MUSTANG CONVERTIBLE 1964½

Koncepc: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová samonosná, dvoudveřový kabriolet 2+2 * **Rozměry:** rozvor 2.743 mm, délka 4.613 mm, šířka 1.732 mm, výška 1.298 mm * **Hmotnost:** 1.396 kg * **Motor:** benzinový V8-OHV, 260 cui., 4.261 cm³, 164 koní při 4.400 ot/min, 350 Nm při 2.200 ot/min, vrtání x zdvih 96,5 x 72,9 mm, kompresní poměr 8,8 : 1, dvukomorový karburátor Autolite, jednoduchý výfukový systém * **Převodovka:** třístupňová automatika Cruise-O-Matic * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení na dvojítech příčných ramenech, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče, stabilizátor * **Zadní náprava:** tuhá, podélné listové odpružení, teleskopické tlumiče * **Brzdy:** na všech kolech bubnové * **Kola:** ocelové ráfky 5 x 14", chromované poklice * **Pneumatiky:** American Classic 205/75 R14 * **Jízdní výkony/spotřeba:** akcelerace 0 až 100 km/h za 11,4 s, nejvyšší rychlost 175 km/h, kombinovaná spotřeba 16,4 l/100 km * **Období výroby/počet kusů (1964½):** 28.833 convertible * **Cena (1964½):** od 2.614 USD



„kterých se s Mustangem zúčastníme,“ dodává Richard Strayer. Během podrobné prohlídky zjistil nový majitel, že některé díly původního convertible už byly vyměněné za novější, samozřejmě

následkem drobných poškození nebo v rámci běžné údržby. Díky dobrým kontaktům s firmou Mustang & Fast Fords z kalifornské Santa Any a zejména s jejím šéfem Paulem se podařilo nepůvodní součásti nahradit těmi, které mají ve specifikaci uvedený ročník 64½. Mustang teď odpovídá stavu, v jakém byl před šedesáti léty dovezený na polygon FoMoCo.

Ani dnes convertible nestojí v garáži, pravidelně jednou měsíčně s ním jeho majitelé vyráží na různá setkání a Car Shows. Richard je dlouholetým členem Orange County Mustang Clubu, takže je jasné, že ilustrační fotky k našemu článku vznikly na předměstí Orange, kde jednomu z nejstarších Mustangů dělá dobový kolorit řada rodinných domů typu Eichler ze šedesátých let. Úžasný příběh k 60letému výročí legendárního Pony Caru, co říkáte?

Text: Richard Truesdell,
Gerald Sandrieser
Foto: Richard Truesdell, FoMoCo
Překlad & adaptace: J.F.K.

Společnost současným majitelům Mustangu dělá na fotografii sám Lee Iacocca, který se také vlastnoručně podepsal na protisluneční clonu! Lee Iacocca zemřel 2. července 2019 v 94 letech



Odstín karosérie Rangoon Red jedinečně ladí s elegantními domy typu Eichler ze šedesátých let...

DODGE

Jeep

AUTAČESKY®

Instalujeme češtinu do aut

Čeština
pro palubní počítače
Jeep Grand Cherokee (WK2)
a Dodge Durango



Instalace u vás
Kdekoliv po Česku

Zítřka, pozítří
Kdy si řeknete

Se zárukou
Za nahaný
originál ručíme

Vlastní vývoj
Systémy sami
překládáme



Více informací na telefonním čísle 777 218 413
Instalace češtiny pro ostatní značky vozidel najdete na:

www.autacesky.cz

