

Dvě dvojice zadních světlů nejsou poznávacím znamením jen třeba Corvett nebo kupé Matador, ale zejména symbolem Barracudy 1972-74. A pokud je nad nimi ještě lehký záďový spoiler, je to znak výkonu...



Šedesátiny americké ikony!

Vyráběla se pouhých deset let, ale stačilo to, aby se na dlouhé dekády stala bestsellerem. Na tom se hned tak nic nezmění, protože Plymouth Barracuda je na čelných pozicích americké automobilové hitparády všech dob. Ale jak její story zhuštit tak, aby se z toho nestala sms? Zkusíme to...

Za vznikem Barracudy stojí už před rokem 1964 „ventilované“ tajemství o chystaném sportovním modelu konkurenčního Fordu. Chrysler Corporation vycítil možný obrat na trhu a urychleně vyvinul kupé střední třídy na platformě A-Body. Elegantní model, debutující počátkem dubna 1964, měl mnoho společného se sympatickým Valiantem – včetně pohonných jednotek (také nový V8 273 cu.i.). Řada se vyráběla s malými změnami až do příchodu druhé generace, dodávané v letech 1967 až 1969. Chrysler se rozhodl doplnit stávající portfolio Barracudy také tříprostorovým kupé a kabrioletem, protože zájem o „Barru“ signalizoval dobré obchody. Znakem druhé generace je upravená před s typicky tvarovaným členem uprostřed grillo, nabídka motorů se přiblížila obvyklým zvyklostem: od řadového Slant Six přes běžné V8 až po obří 426 a 440 cu.i. V roce 1969 se poprvé (jako paket) objevila modifikace 'Cuda...

Třetí generace (1970 – 1974) dnes představuje esenci toho, co většina fanoušků očekává od supersportu značky Plymouth. Barracuda se rázně rozloučila s příbuzným Valiantem a vykročila na dráhu lemovanou monumentálními výkony a zlatými poháry. K dispozici byl opět výběr z osmi pohonných jednotek, přičemž ta maximalistická dosahovala až 425 koní (a to bez tuningu). Bez velkých karosářských změn zůstala Barracuda ve výrobě až do počátku dubna 1974. To už byly v platnosti federální hrozby a nesmyslné sankce, které i Plymouth musel respektovat. Když se 1. dubna 1974 na montážní lince v Hamtramcku objevil poslední zástupce řady, nebyl to April, ale krutá realita. Zároveň Barracuda odešla do historie s neuvěřitelnou fanouškovskou základnou. Tu bude mít už navěky, kdyby se Kongres a ekošilenci na hlavu postavili. Burácející Barracudy jim svým hlasem dokážou, kde je realita...

Text: J.F.K., foto: archiv autora a redakce, Unique Cars

První modelová generace Barracudy přišla na trh v polovině šedesátých let, jen dva týdny před debutem konkurenčního Fordova Pony Caru

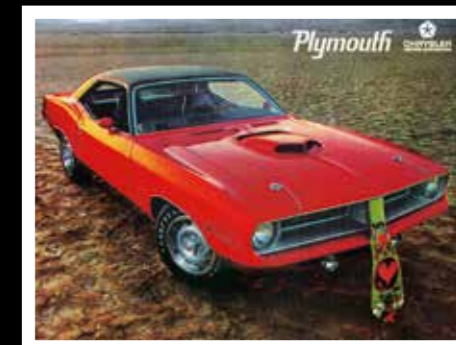
Barracuda ročníku 1967 s karosérií fastback nabízela v nejsilnější motorizaci V8 383 cu.i. Ve spojení s lehkou a štíhlou karosérií to byla raketa!



Barracudy ročníků druhé poloviny šedesátých let jsou neznámější v provedení convertible nebo fastback. Výrobce ovšem dodával i zajímavé tříprostorové kupé...



...a tady je na reklamním snímku: jmenuje se Barracuda Hardtop Coupé, má vinylovou střechu a pochází z roku 1968, tedy z blížícího se závěru druhé generace



Jeden z neznámějších propagačních záběrů Barracudy s dobově pop-artovou kravatou. Model je Hemi 'Cuda 1970, uprostřed kapoty vyčnívá takzvaný Air Grabber



Známy profil – ze stáje Plymouth možná ten neznámější: fantastický výkon designérů, díky němuž se fanouškovským rychlých amerických kol pohled nikdy neomrzí!



V roce 1972 jste se mohli projet na mořské pobřeží už jen „domestikovanou“ dravou rybou. Barracudy toho ročníku vám mohly nabídnout maximálně V8 340 cu.i.



Ročník 1970 platí za jeden z nejstřežších. Pod karosériemi v typicky křiklavých odstínech se mohly dostat agregáty V8 440-4, 440-6 nebo legendární Hemi 426 cu.i.

Air Grabber sedí na motoru jako UFO na mateřské základně. Takhle vybavená pohonná jednotka strhává dnešní ceny Barracud do nedávno ještě nemyslitelných výšin...



Plymouth Barracuda Formula S se splývavou záďí ročníku 1967 představoval příplatkový výkonnostní paket, pod kapotou se mohl nacházet buď V8 287 nebo 383 cu.i.

Základním agregátem naprosto sériové Barracudy se stal Slant Six s objemem 225 cu.i., dávající krotkých 145 koní, ale v nabídce roku 1971 najdeme ještě slabší...

