



Český

POWER BIG MEET

Americká scéna v České republice má za sebou dva nové rekordy. Počet registrovaných amerik na jednom srazu se letos poprvé přehoupl přes magickou hranici dvou tisíc, a zároveň počet vozů z jedné sousední země překonal poprvé stovku. Obojí se událo na jednom z největších srazů amerik v Evropě, na Lucky Cruisers Weekendu!



Přestože rekordy nejsou pro akci to nejdůležitější, pořadatelé z nich mají pochopitelně radost. Mnohem víc je ale těší skutečnost, že LCW je stále častěji přirovnáván k legendárnímu švédskému srazu Power Big Meet ve zlatých neregulovaných dobách. Nikoli však počtem amerik, tím má dodnes PBM stále převahu, ale především charakterem a atmosférou. A ta byla letos opravdu úžasná, což potvrzují nejen ohlasy na sociálních sítích. To, že na sraz amerik v ČR přijede více

než dva tisíce (přesně 2.046) amerik, bylo ještě před pár lety nemyslitelné, stejně jako účast stovky amerik z Rakouska. Návštěvníci z této alpské země tak letos dokonce překonali naše slovenské bratry a užívali si srazovou svobodu plnými doušky. Jezdit na korbách pickupů nebo sedět ve vzadu otevřených wagonech s nohama na nárazníku dnes už totiž na mnoha evropských srazech není možné. A přitom právě cruising je tou nejžádanější a nejoblíbenější disciplínou většiny majitelů amerik

a celé US cars komunity napříč Evropou. Víkend šťastných křižníků toto svým návštěvníkům umožňuje výměnou za chování podle srazového desatera, které při registraci vlastnoručně podepisují. Pamatujte však, že je v něm jedna velice důležitá informace, a to, že v areálu po dobu konání akce neplatí ustanovení dopravního řádu (pasport DZ). Pohodové cruisování bez alkoholu za volantem je tak jediným způsobem, jak zachovat tuto oblíbenou činnost i pro budoucí ročníky „live to ride, ride to live“.





ru kapel, který byl korunován pátečním koncertem skupiny Queenie. Soutěže Guzzle Mega Burger a American Chilli proběhly v tradičním oblíbeném módu, jen s malou změnou, kdy burgery posílily na téměř kilogramovou váhu. Redneck Michal Málek si s touto porcí i tak bravurně poradil a Triple Burger z Baru Road Cafe spořádal za rekordních 16 minut a 48 vteřin. Kromě plného břicha si odnesl ještě soudek piva a pohár. Dvěma nejvýraznějšími změnami letošního LCW bylo nové umístění hlavní stage a rozšíření prostoru srazu na celý areál kempu Merkur. Obojí je již neměnné a pro návštěvníky počitatelné i v dalších ročnících. Oproti loňsku také přibyl druhý old school dragster, takže show s povídáním pilota Jirky Bambergera a dragsterového redaktora CH&P Honzy Sunka měla nové grády. Soutěž Best Sound V8, při níž se na LCW nehodnotí výše decibelů, ale libozvučnost osmiválců, měla 3 hlavní protagonisty,



Třetí největší národní komunitou na letošním LCW byli návštěvníci ze Slovenska, ale do Pásohlávek přijely také ameriky z Německa, Polska, Maďarska, Švýcarska, Holandska a Švédska. Letošní program stavěl na vynikajícím výbě-





Best of Best, získal zaslouženě jedinečný Cadillac Eldorado Biarritz 1958 Jirky Senohrábka. A top postřehy? „Krásný káry zaparkovaný přímo u laguny, dva týpci hrající šachy na stolečku ve vodě, usměvavý pinupky, oběd u Circus Burgeru – večere u Sweet Monkey, heavy-trucků jako na srazu US kamionů!“ Kdo letos nepřišel, jako by nebyl... Zapíšte si datum největšího benzínového mejdanu na příští rok: 12. až 15. června 2025 a určitě doražte!

ale nakonec zaslouženě vyhrál loňský finalista Zdeněk Žáček se svým úžasným Chargerem '69. Soutěž v přesnosti couvání vyhrál překvapivě velký truck Peterbilt a trofej Master of Reversing si tak zaslouženě odvezl Pavel Hybner z Gorilla Garage. Od obřihu srazu amerik, jakým je LCW, se očekává velká hromada trofejí pro nejlepší americké káry. Čtyřicet pět svítících ručně vyráběných ocelovoskleněných totemů potěšilo ty nejlepší z nejlepších. K těm nejzajímavějším patřily Hudson Hornet Twin-H-Power 1952 v naprosto originálním původním stavu, historii vonící Ford T Speedster z roku 1926 a neobyčejně precizní stavba minirodu od Janyho Folka z Ford Hot Rod Garage. Ocenění nejvyšší, pohár

